
Medieninformation

NR. 68/2021

Baubeginn für neues E-Auto-Werk in China

- **Bauarbeiten sollen bis Mitte 2022 abgeschlossen sein, E-Auto-Produktion soll in der zweiten Jahreshälfte 2023 starten**
- **MEB-Werk Nr. 3 in China ist ein Baustein der E-Offensive von Volkswagen**
- **Neues Werk von Volkswagen Anhui mit einer Gesamtfläche von rund 500.000 m² wird vom ersten Tag an mit grüner Energie betrieben**
- **Stephan Wöllenstein, CEO von Volkswagen Group China: "Volkswagen Anhui wird ein Innovationszentrum für die E-Mobilität und ein Eckpfeiler der Dekarbonisierungsstrategie des Konzerns."**

Beijing, 27. April 2021 – Volkswagen hat in China mit dem Bau eines neuen MEB-Werks begonnen. Volkswagen Anhui ist das dritte reine E-Auto-Werk des Konzerns in China nach Anting (SAIC VW) und Foshan (FAW VW) und soll vom ersten Tag an mit regenerativer Energie betrieben werden. Die Bauarbeiten sollen bis Mitte 2022 abgeschlossen sein, die Produktion soll in der zweiten Jahreshälfte 2023 beginnen. Damit bildet das Werk einen weiteren Eckpfeiler der weltweiten E-Offensive von Volkswagen. Bis 2025 will der Volkswagen Konzern in China bis zu 1,5 Millionen elektrifizierte Fahrzeuge (NEVs) pro Jahr ausliefern.



Visualisierung des Technikzentrums des neuen MEB-Werks von Volkswagen Anhui

soll, untermauern wir unser Engagement in der CO₂-Reduzierung weit über die Fahrzeugflotte hinaus."

Stephan Wöllenstein, CEO des Volkswagen Konzerns China, sagte: "Volkswagen Anhui wird ein weltweites Innovationszentrum für die E-Mobilität und ein Eckpfeiler der Dekarbonisierungsstrategie des Konzerns. Da China der weltweit größte Einzelmarkt für Elektrofahrzeuge ist, müssen wir unsere lokalen Kompetenzen stärken – und Volkswagen Anhui ist ein wichtiger Teil davon. Mit dem Werk, das vom ersten Tag an mit grüner Energie betrieben werden

Der Neubau von Volkswagen Anhui umfasst die Umnutzung und Aufwertung des ehemaligen JAC-Werks sowie die Errichtung eines komplett neuen Karosseriebaus. Der Karosseriebau wird auf einer Fläche von rund 141.000 m² entstehen und einen Teil der Gesamtprojekfläche von insgesamt rund 500.000 m² ausmachen. Im Rahmen einer umfassenden Dekarbonisierungsstrategie wird der Standort eine Vielzahl von Energieeffizienzmaßnahmen umsetzen, unter anderem werden besonders

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

energiearme Produktionsanlagen eingesetzt. Darüber hinaus ist ein lokaler Zuliefererpark für Batterien und weitere Komponenten geplant.

Bis 2025 wird Volkswagen Anhui rund 500 Mitarbeiter an Bord haben, ein Großteil davon wird in der Forschung & Entwicklung arbeiten. Mit der Konzentration von F&E, Qualitätssicherung, Produktion und Absicherung unter einem Dach wird Volkswagen Anhui die Zeit von der Produktentwicklung bis zur Markteinführung deutlich verkürzen. Das Produktportfolio von Volkswagen Anhui wird sich an eine jüngere Zielgruppe richten und E-Modelle auf Basis der konzernweiten MEB-Plattform entwickeln, die neben Qualität, Sicherheit und Wertbeständigkeit auch ein junges, emotionales Design bieten werden.



Volkswagen Group China | CEO Communications

Kontakt Leslie Bothge

Telefon +86-13810372593

Mail leslie.bothge@volkswagen.com.cn | www.volkswagen-newsroom.com



Volkswagen Aktiengesellschaft

Volkswagen Communications | Sprecher E-Mobilität

Kontakt Andreas Groß

Telefon +49-5361-9-890 43

Mail andreas.gross1@volkswagen.de | www.volkswagen-newsroom.com



Über den Volkswagen Konzern:

Der Volkswagen Konzern mit Sitz in Wolfsburg ist einer der führenden Automobilhersteller weltweit und der größte Automobilproduzent Europas. Zwölf Marken aus sieben europäischen Ländern gehören zum Konzern: Volkswagen Pkw, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge, Scania und MAN. Dabei erstreckt sich das Pkw-Angebot von Kleinwagen bis hin zu Fahrzeugen der Luxusklasse. Ducati bietet Motorräder an. Im Bereich der leichten und schweren Nutzfahrzeuge beginnt das Angebot bei Pick-up-Fahrzeugen und reicht bis zu Bussen und schweren Lastkraftwagen. Rund 662.600 Beschäftigte produzieren rund um den Globus Produkte, sind mit fahrzeugbezogenen Dienstleistungen befasst oder arbeiten in weiteren Geschäftsfeldern. Seine Fahrzeuge bietet der Volkswagen Konzern in 153 Ländern an.

Im Jahr 2020 betragen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 9,31 Millionen (2019: 10,98 Millionen). Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2020 auf 222,9 Milliarden Euro (2019: 252,6 Milliarden Euro). Das Ergebnis nach Steuern betrug im Jahr 2020 8,8 Milliarden Euro (2019: 14,0 Milliarden Euro).