
Medieninformation

NR. 11/2026

Fünf Millionen E-Antriebe produziert: Volkswagen Group erreicht globalen Meilenstein, APP550 setzt den Benchmark

- **Produktionsmeilenstein:** 5 Millionen elektrische Antriebe für vollelektrische Fahrzeuge im Volkswagen Konzern gefertigt.
- **Technologieführerschaft im Volumensegment:** E-Antrieb APP550 ist einer der effizientesten E-Antriebe seiner Klasse und feiert 1 Million produzierte Einheiten im Werk Kassel.
- **Nächster Technologieschritt:** Konzern-intern entwickelter Pulswechselrichter stärkt als Schlüsselkomponente kommende E-Antriebe der Electric Urban Car Family durch schnellere Produktentwicklung, reduzierte Kosten und unabhängige Fertigung.

Wolfsburg, 09. Februar 2026 – Die Volkswagen Group hat weltweit die Marke von fünf Millionen produzierten E-Antrieben erreicht. Der Meilenstein der Werke Györ, Kassel, Tianjin und Zuffenhausen unterstreicht die Leistungsfähigkeit des konzernweiten Technologie- und Fertigungsverbunds sowie die konsequente Skalierung der Elektromobilität über Marken und Regionen hinweg. Einen wesentlichen Beitrag leistet das Kompetenznetzwerk von Volkswagen Group Components – unter anderem mit dem Werk Kassel, das die Produktion von E-Antrieben im Jahr 2025 um rund 24 Prozent auf über 850.000 Einheiten gegenüber dem Vorjahr gesteigert hat.



E-Antrieb APP550 ist einer der effizientesten E-Antriebe seiner Klasse

Thomas Schmall, Konzernvorstand Technik, sagt: „Der Meilenstein von fünf Millionen produzierten E-Antrieben zeigt: Volkswagen ist sowohl im ICE- als auch im BEV-Segment führend. Mit unserem globalen Entwicklungs- und Produktionsnetzwerk beherrschen wir auch den elektrischen Antriebsstrang in allen Facetten, beschleunigen Innovationen und sorgen für höchste Qualität. Mit dem ersten selbst entwickelten Pulswechselrichter bauen wir unser Know-how jetzt weiter aus und nehmen das steuernde „Gehirn“ des

elektrischen Antriebs in die eigene Hand. So sichern wir Performance für unsere Kundinnen und Kunden – und stärken zugleich die technologische Souveränität des Volkswagen Konzerns.“

Derzeit begehrtester E-Antrieb innerhalb des Konzerns ist der APP550, unter anderem im Einsatz in Volkswagens ID. Familie, im Škoda Enyaq und im CUPRA Tavascan. Eine Million Einheiten wurden bislang am Group Components Standort Kassel gefertigt. Mit dem APP550 setzt die

VOLKSWAGEN GROUP

Volkswagen Group im Volumensegment Maßstäbe in Effizienz, Fahrdynamik und Akustik. Gegenüber dem Vorgänger sinkt der Energieverbrauch um rund 20 %, während Drehmoment und Leistung bei identischen Abmessungen jeweils um rund 75 % bzw. 40 % zulegen – spürbar bei Reichweite, Antritt und Geräuschkomfort. In Serie leistet der APP550 bis zu 240 kW und bis zu 560 Nm. Das kombinierte Wasser-/Öl-Kühlkonzept optimiert die Temperaturlösung ohne zusätzliche Pumpe. Die Erfolgsgeschichte des APP550 unterstreicht erneut, dass die Volkswagen Group weltweit für höchste Qualitätsstandards in der Entwicklung und Produktion von Fahrzeugen steht.

Die E-Antriebe entstehen im verzahnten Netzwerk der Volkswagen Group – von Entwicklung und Industrialisierung über Leistungselektronik bis zur Logistik. Kompetenzstandorte wie das Volkswagen Group Components Werk Kassel tragen im Konzernverbund dazu bei, dass Schlüsseltechnologien wie E-Antriebe und Pulswechselrichter in Serie gehen.

Ausblick: Konzerneigener Pulswechselrichter für E-Antriebe der Electric Urban Car Family

Mit dem Pulswechselrichter bringt die Volkswagen Group eine Schlüsselkomponente des E-Antriebs in Eigenregie an den Start. Der von der Volkswagen Group Components entwickelte Pulswechselrichter ermöglicht gegenüber dem Fremdbezug eine schnellere Produktentwicklung, reduzierte Kosten und eine unabhängige Fertigung – für kommende E-Antriebe über viele Marken hinweg. Zusätzlich profitieren durch den Einsatz von Siliciumcarbid als Halbleitermaterial im neuen elektrischen Antrieb APP290 die Modelle der Electric Urban Car Family (u. a. ID. Polo, Škoda Epiq, CUPRA Raval) spürbar von einer höheren Effizienz – für mehr Reichweite und bessere Performance im Alltag. Die innerhalb des Konzerns selbst entwickelte und gefertigte E-Maschine APP290 ist aktuell in verschiedenen Leistungsstufen von 85 kW (116 PS) bis 166 kW (226 PS) geplant und nutzt die 400V-Technologie.

Kilian Beck

Corporate Communications

Sprecher Charging & Energy + Volkswagen Group Components & Platform Business

+49 (0) 152 388 779 50

kilian.beck1@volkswagen.de | www.volks-wagen-group.com

Alexander Gautsche

Corporate Communications

Standortsprecher – Media Relations Standort Kassel

+49 (0) 152 577 058 03

alexander.gautsche@volkswagen.de | www.volks-wagen-group.com



VOLKSWAGEN GROUP

Über den Volkswagen Konzern:

Die Volkswagen Group ist einer der weltweit führenden Automobilhersteller mit Hauptsitz in Wolfsburg, Deutschland. Sie ist global tätig und verfügt über 115 Produktionsstätten in 17 europäischen Ländern und 10 Ländern in Nord- und Südamerika, Asien und Afrika. Der Konzern beschäftigt rund 680.000 Mitarbeiter. Die Fahrzeuge der Gruppe werden in über 150 Ländern verkauft.

Mit einem umfassenden Portfolio starker globaler Marken, führenden Technologien im industriellen Maßstab, innovativen Ideen zur Erschließung künftiger Profit Pools und einem unternehmerisch denkenden Führungsteam setzt sich der Volkswagen Konzern dafür ein, die Zukunft der Mobilität durch Investitionen in elektrische und autonom fahrende Fahrzeuge, Digitalisierung und Nachhaltigkeit zu gestalten. Das Ziel: Als „Global Automotive Tech Driver“ die besten automobilen Technologien für Kunden weltweit zugänglich zu machen - von der Einstiegsmobilität bis zum Luxussegment.

Im Jahr 2024 betragen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 9,0 Mio. (2023: 9,2 Mio.). Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2024 auf 324,7 Mrd. Euro (2023: 322,3 Mrd. Euro). Das operative Ergebnis betrug im Jahr 2024 19,1 Mrd. Euro (2023: 22,5 Mrd. Euro).

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.
