

Medieninformation

1. Juli 2020

Komponentenwerk Salzgitter feiert 50-jähriges Jubiläum

- Festakt unter Einhaltung der Abstandsregeln
- Spendenübergabe an die Hilfsorganisation „terre des hommes“
- Werk steht für den Wandel zur E-Mobilität

Salzgitter – Das Volkswagen Group Components Werk Salzgitter feiert sein 50-jähriges Jubiläum. Als Fahrzeugwerk für den K 70 im Jahr 1970 gebaut und später zum Motorenwerk gewandelt, steht der Standort heute exemplarisch für die Transformation zur E-Mobilität. Im Rahmen eines Festakts, unter Einhaltung der Corona-Abstandsregeln, beging das Werk sein Jubiläum. Werkleiter Andreas Salewsky und Betriebsratsvorsitzender Dirk Windmüller überreichten der Hilfsorganisation „terre des hommes“ einen Spendenscheck in Höhe von 35.000 Euro. Zudem spendete Volkswagen Group Components insgesamt 50 Bäume an die „Stiftung Zukunft Wald“. Symbolisch schickten Auszubildende 50 Luftballons in den Himmel, versehen mit selbst geschriebenen Karten mit Wünschen für die Zukunft ihres Werkes.



Werkleiter Andreas Salewsky (r.) und Betriebsratsvorsitzender Dirk Windmüller sprachen zum Jubiläum des Volkswagen Group Components Werkes Salzgitter

Andreas Salewsky, Werkleiter am Komponentenstandort Salzgitter: „Ich gratuliere dem Werk und seinen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern zu diesem historischen Jubiläum. Der Standort Salzgitter leistet seit einem halben Jahrhundert einen wichtigen Beitrag im Volkswagen Konzernverbund und ist einer der größten Arbeitgeber in der Region. Unsere innovativen Motoren und Komponenten werden in Fahrzeuge des Konzerns auf der ganzen Welt verbaut. Das macht uns stolz. Es ist vor allem die Vielfalt, die uns am Standort auszeichnet: vom Geschäftsfeld Batteriezelle über das

Joint Venture mit Northvolt und die Rotor-Stator-Fertigung für die E-Maschine bis hin zu modernsten Motoren. Zukunftsprodukte stehen bei uns im Fokus. Gleichzeitig steht der Standort für seine hohe Flexibilität und das Beherrschen komplexer Fertigungsprozesse. Wir haben Fertigungs-Know-how in allen wesentlichen Antriebstechnologien. Das macht uns zukunftsicher.“

Dirk Windmüller, Betriebsratsvorsitzender am Standort Salzgitter, erklärt: „Wir blicken heute nicht ohne Stolz auf ein halbes Jahrhundert Volkswagen Salzgitter zurück. Eine bewegte Erfolgsgeschichte – vom Fahrzeug produzierenden Werk zum Motorenleitwerk des Volkswagen

Pressekontakt – Kommunikation Volkswagen Group Components

Enrico Beltz, Leitung Kommunikation, Tel: +49 5361-9-48590, enrico.beltz@volkswagen.de

Lucas Kesterke, Standortkommunikation Salzgitter, Tel: +49 5341-23-9475, lucas.kesterke@volkswagen.de



Medieninformation

Konzerns und aktuell mitten in der Transformation zum Kompetenzwerk für Batteriezellen. Wir haben viele Höhen und Tiefen erlebt: u.a. Eröffnung des Werkes, Schließung des Fahrzeugbaus, Massentlassungen, Aufbau der Ausbildung, 4 Tage Woche, Beschäftigungssicherung, Ausbau der Komponente, Wirtschaftskrisen, Kurzarbeit, der Kampf um unbefristete Übernahmen. Seit 50 Jahren sind wir ein Garant für Beschäftigung mit guten Arbeitsbedingungen in der Stadt Salzgitter. Das ist gut so und das muss so bleiben! Doch eines haben uns diese fünf Jahrzehnte gezeigt: Nur, wenn wir als Belegschaft solidarisch handeln und uns gemeinsam für unsere Ziele einsetzen, schaffen wir die Herausforderungen – heute und in Zukunft. Das gilt gerade im jetzigen Wandel. Denn Wandel braucht Sicherheit!“

Das Komponentenwerk stemmt seine mehrfache Transformation erfolgreich. Zu dem tiefgreifenden Wandel gehören die Wandlung von Diesel- in Ottokapazitäten, die Fertigung noch effizienterer Verbrennungsmotoren und die Fokussierung auf Zukunftsprodukte. Wie zum Beispiel die Produktion von Rotor und Stator, zwei elementaren Bauteilen des E-Antriebs, die im neuen ID.3¹⁾ verbaut werden. Salzgitter steht exemplarisch für den Transformationsprozess der Konzern Komponente, die innerhalb der Volkswagen AG die End-to-End-Verantwortung für die Batterie, von der Forschung bis zum Recycling, übernommen hat.

Der Stellenwert der Verbrennungsmotoren für den Standort bleibt hoch und ihr Beschäftigungsfaktor bedeutend. Täglich werden bis zu 5.700 Otto- und Dieselmotoren in über 200 Varianten gebaut. Die Vielfalt reicht vom 3-Zylinder bis zum 16-Zylinder. Die Motoren und Komponenten werden weltweit ausgeliefert. Über 7000 Mitarbeiter sind am Standort beschäftigt.

¹⁾ ID.3 1st (58 kWh Netto-Batterie-Energie-Inhalt): Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: kombiniert 14,5; CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

Das ist die Volkswagen Group Components.

Die Volkswagen Group Components verantwortet als unternehmerisch eigenständige Geschäftseinheit unter dem Dach der Volkswagen AG die Entwicklung und Fertigung strategischer Komponenten für die fahrzeugproduzierenden Marken des Konzerns. In fünf Geschäftsfeldern Motor und Gießerei, Getriebe und E-Antrieb, Fahrwerk und Batteriesystem, Sitze sowie Batteriezelle arbeiten rund 75.000 Mitarbeiter in weltweit über 60 Werken an 48 Produktionsstandorten. Sie entwickeln und fertigen Fahrzeugkomponenten, gestalten Zukunftsthemen wie Ladeinfrastruktur oder Batterierecycling – und leisten so einen entscheidenden Wertbeitrag für den Volkswagen Konzern, seine Marken und Produkte. Vorstandsvorsitzender der Volkswagen Group Components ist Thomas Schmall.

Pressekontakt – Kommunikation Volkswagen Group Components

Enrico Beltz, Leitung Kommunikation, Tel: +49 5361-9-48590, enrico.beltz@volkswagen.de

Lucas Kesterke, Standortkommunikation Salzgitter, Tel: +49 5341-23-9475, lucas.kesterke@volkswagen.de