

## Medieninformation

16. November 2020

### Produktion von E-Antrieben in China gestartet

- Fertigung am chinesischen Standort Tianjin untermauert E-Offensive auf wichtigstem Automobilmarkt der Welt
- Volkswagen Group Components wird Global Player der Elektromobilität

Wolfsburg/Tianjin – Volkswagen Group Components stärkt seine Rolle als Schlüssellieferant von zentralen E-Komponenten für die Marken und Joint Ventures des Volkswagen Konzerns auf dem wichtigsten Markt für Elektromobilität. Ab sofort wird im chinesischen Komponentenwerk Tianjin der auf dem Modularen E-Antriebsbaukasten (MEB) basierende Antrieb APP 310 gefertigt. Er kommt in den Modellvarianten des Volkswagen ID.4<sup>1</sup> der Partner FAW (ID.4 CROZZ<sup>2</sup>) und SAIC (ID.4 X<sup>2</sup>) zum Einsatz. Künftige MEB-Modelle des Konzerns für China werden ebenfalls lokal beliefert. Den APP 310-Motor für die aktuellen und künftigen MEB-Modelle in Europa und Nordamerika fertigt das Leitwerk für elektrische Antriebe der Komponente in Kassel.



Produktionsstart: Der vollelektrische Antrieb APP310 wird jetzt auch im chinesischen Komponentenwerk Tianjin gebaut.



Feierliche Eröffnungszeremonie zum Produktionsstart des APP310 in China

Thomas Schmall, Vorstandsvorsitzender der Volkswagen Group Components: „Mit dem Produktionsstart des APP 310 an unserem Komponentenstandort in Tianjin beschleunigen wir die Elektromobilität nicht nur für den regionalen Markt, sondern für den gesamten Konzern. Unsere Präsenz in den Kernmärkten ermöglicht, dass wir flexibel und effizient auf die Anforderungen unserer Kunden reagieren können. So trägt Volkswagen Group Components maßgeblich zur E-Offensive des Konzerns bei.“



## Medieninformation

Im Komponentenwerk Tianjin werden seit 2012 automatische Getriebe gefertigt. Nach dem Anlauf des Hybridgetriebes DQ400e und des elektrischen Antriebs APP 290 folgt mit dem APP 310 der nächste Meilenstein der Transformation hin zur E-Mobilität. Die permanenterregte Synchronmaschine mit achsparalleler Anordnung von Antrieb und Getriebe verfügt über eine Leistung von bis zu 150 kW (204 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 310 Nm. Für die Industrialisierung des neuen Produkts in China arbeiteten die beiden Komponentenwerke Kassel und Tianjin eng zusammen. Die installierte technische Kapazität an beiden Standorten zusammen entspricht aktuell bis zu 880.000 E-Antrieben im Jahr. Schon bis 2023 soll die Produktion auf bis zu 1,4 Millionen E-Antriebe erweitert werden. Damit wird Volkswagen Group Components zu einem der weltweit größten Hersteller von E-Antrieben.

<sup>1)</sup>ID.4 - Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: kombiniert 16,9-16,2; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

<sup>2)</sup>Die Fahrzeuge werden in Europa nicht zum Kauf angeboten.

---

### **Das ist die Volkswagen Group Components.**

Die Volkswagen Group Components verantwortet als unternehmerisch eigenständige Geschäftseinheit unter dem Dach der Volkswagen AG die Entwicklung und Fertigung strategischer Komponenten für die fahrzeugproduzierenden Marken des Konzerns. In fünf Geschäftsfeldern Motor und Gießerei, Getriebe und E-Antrieb, Fahrwerk und Batteriesystem, Sitze sowie Batteriezelle arbeiten rund 75.000 Mitarbeiter in weltweit über 60 Werken an 48 Produktionsstandorten. Sie entwickeln und fertigen Fahrzeugkomponenten, gestalten Zukunftsthemen wie Ladeinfrastruktur oder Batterierecycling – und leisten so einen entscheidenden Wertbeitrag für den Volkswagen Konzern, seine Marken und Produkte. Vorstandsvorsitzender der Volkswagen Group Components ist Thomas Schmall.

---

Pressekontakt – Kommunikation Volkswagen Group Components

Enrico Beltz, Leitung Kommunikation, Tel: +49 5361-9-48590, [enrico.beltz@volkswagen.de](mailto:enrico.beltz@volkswagen.de)