

Medieninformation

21. Juni 2019

Volkswagen Group China treibt die E-Mobilitätsstrategie mit neuen NEV-Komponenten voran

- Werk in Tianjin startet die lokale Produktion eines E-Antriebs und des Hybrid-Getriebes
- China-CEO Wöllenstein: „Die lokale Produktion von NEV-Komponenten ist ein wichtiger Meilenstein für die E-Mobilitätsstrategie des Volkswagen Konzerns.“
- Zukünftig werden in Tianjin auch die E-Komponenten für den MEB, der modularen elektrischen Plattform von Volkswagen, produziert

Tianjin/Beijing, June 21, 2019 | Volkswagen Group China stärkt seine E-Mobilitätsstrategie mit der lokalen Produktion von zwei Komponenten für New Energy Vehicles (NEV). Der E-Antrieb APP290 und das Hybrid-Getriebe DQ400e werden im Komponentenwerk Tianjin Volkswagen Automatic Transmission (Tianjin) Co., Ltd. produziert. Zukünftig wird das Werk auch den E-Antrieb für den Modularen E-Antriebs-Baukasten (MEB) produzieren. Gleichzeitig wird die Produktion von Doppelkupplungsgetrieben (DSG) fortgeführt, die bereits in mehreren Millionen Fahrzeugen der Volkswagen Group China verbaut wurden. Das Komponentenwerk



Dr. Hasenpusch, Kaufmännischer Geschäftsführer VWATJ/VWATD (General Manager Commercial), Jörg Fenstermann Technischer Geschäftsführer (General Manager Technical VWATJ/VWATD), Frank Engel, Volkswagen Group China Executive Vice President und Olaf Korzinovski, Volkswagen Standortleiter Kassel (General Manager VW Kassel).

Tianjin ist gemeinsam mit dem Schwesterwerk Dalian der Volkswagen Group China Teil des internationalen Werksverbunds der Volkswagen Konzern Komponente, in dem über 60 Werke markenübergreifend zusammenarbeiten. Beide Werke gehören zum Geschäftsfeld „Getriebe und E-Antrieb“.

„Volkswagen Group China ist dabei die Mobilität zu transformieren“, sagt Dr. Stephan Wöllenstein, CEO Volkswagen Group China. „Die lokale Produktion von NEV-Komponenten ist ein wichtiger Meilenstein für die E-Mobilitätsstrategie des Volkswagen Konzerns, der unser Versprechen einer voll elektrifizierten Zukunft weiter untermauert.“



Medieninformation

Die Fabrik in Tianjin produziert seit dem Jahr 2014 DSG-Getriebe auf höchstem Qualitätsniveau. Zusammen mit der Schwesterfabrik in Dalian ist sie der einzige Hersteller von Volkswagen DSG-Getrieben in China.

Mit der Produktion der NEV-Komponenten startet das Werk in Tianjin in eine weitere Phase. Für die nächsten Generationen dieser Komponenten wurde eine neue Halle aufgebaut. Zukünftig werden auch NEV-Komponenten für den MEB produziert, dessen Produktion Ende 2020 in den Werken in Anting und Foshan starten wird.

Das ist die Volkswagen Konzern Komponente.

Die Volkswagen Konzern Komponente verantwortet als unternehmerisch eigenständige Geschäftseinheit unter dem Dach der Volkswagen AG die Entwicklung und Fertigung strategischer Komponenten für die fahrzeugproduzierenden Marken des Konzerns. In fünf Geschäftsfeldern Motor und Gießerei, Getriebe und E-Antrieb, Fahrwerk, Sitze und E-Mobilität arbeiten 80.000 Mitarbeiter in weltweit 61 Werken an 47 Produktionsstandorten. Sie entwickeln und fertigen Fahrzeugkomponenten, gestalten Zukunftsthemen wie Ladeinfrastruktur oder Batterierecycling – und leisten so einen entscheidenden Wertbeitrag für den Volkswagen Konzern, seine Marken und Produkte. Vorstandsvorsitzender der Konzern Komponente ist Thomas Schmall.

Pressekontakt – Kommunikation Volkswagen Konzern Komponente

Ariane Kilian, Leitung Kommunikation, Tel: +49 5361-9-76854, ariane.kilian@volkswagen.de