

Volkswagen Group: Erstes Quartal 2024 erwartungsgemäß verhalten – Ausblick bestätigt

„Die Ergebnisse des ersten Quartals spiegeln den erwartet verhaltenen Start ins Jahr wider. Wir sind weiterhin zuversichtlich, unsere finanziellen Ziele für 2024 zu erreichen. Ein starker März, die solide Auftragslage und der sich verbessernde Auftragseingang der letzten Monate sind ermutigend, und sollten sich bereits im zweiten Quartal positiv auswirken. Zusätzliche Impulse erwarten wir im Jahresverlauf von der Einführung von über 30 neuen Modellen über alle Marken hinweg. Gleichzeitig werden unsere Performance Programme im Laufe des Jahres allmählich ihre Wirkung zeigen. In diesem Zusammenhang ist es entscheidend, den gestiegenen Fixkosten entschieden entgegenzuwirken und diszipliniert zu investieren.“

Arno Antlitz, CFO & COO Volkswagen Group



Kennzahlen

75,5 Mrd. Euro Umsatzerlöse in Q1 2024 leicht unter Q1 2023 (76,2 Mrd. Euro)

Die stark gestiegenen Umsatzerlöse im Bereich Financial Services kompensieren den Rückgang im Automobilbereich (-4%) weitgehend.

4,6 Mrd. Euro Operatives Ergebnis in Q1 2024, 20% unter

Geringeres Absatzvolumen, ein ungünstiger Länder-, Marken- und Modellmix sowie ein Anstieg der Fixkosten im Vergleich zum

Q1 2023 (5,7 Mrd. Euro);
Umsatzrendite von 6,1%

-3,0 Mrd. Euro Netto-Cashflow
im Konzernbereich Automobile
in Q1 2024
(2,2 Mrd. Euro)

2,1 Mio. Fahrzeugabsatz in Q1
2024, 2% unter Q1 2023; der
umsatzrelevante Absatz geht
um 5% auf 1,4 Mio. Fahrzeuge
zurück

Auftragsbestand für Fahrzeuge
in Westeuropa in Q1 2024 auf
hohem Niveau stabil

Vorjahreszeitraum beeinträchtigen das
operative Ergebnis im Q1 im erwarteten
Rahmen.

Umkehr des außerordentlich starken Abbaus
von Working Capital zum Jahresende 2023
und der erwartete Aufbau von Vorräten in
Vorbereitung der Produktoffensive belasten
den Netto-Cashflow mit 5,9 Mrd. Euro im Q1
2024.

Asien-Pazifik (+2%), und Südamerika (+19%)
verzeichnen Wachstum. In den Regionen
Europa/Übrige und Nordamerika sinkt der
Absatz um 5% bzw. 10%.

Der Auftragsbestand von 1,1 Millionen
Fahrzeugen bleibt im Vergleich zum
Jahresende 2023 auf hohem Niveau stabil;
160.000 Fahrzeuge davon sind BEVs.
Ermutigender Auftragseingang bei wichtigen
Volumenmodellen wie dem neuen VW
Tiguan, dem neuen VW Passat;
Auftragseingang bei BEV im Vergleich zu Q1
2023 mehr als verdoppelt.



Ausblick für das Jahr 2024 bestätigt

Die Volkswagen Group erwartet, dass die Umsatzerlöse des Konzerns das Vorjahr um bis zu 5 Prozent übertreffen. Die Operative Umsatzrendite für den Konzern wird voraussichtlich zwischen 7,0 und 7,5 Prozent liegen.

Im Konzernbereich Automobile geht die Volkswagen Group für 2024 davon aus, dass die Investitionsquote zwischen 13,5 und 14,5 Prozent liegt. Der Netto-Cashflow im Konzernbereich Automobile des Jahres 2024 wird zwischen 4,5 und 6,5 Milliarden Euro erwartet. Darin enthalten sind insbesondere Zukunftsinvestitionen sowie Liquiditätsabflüsse aus Mergers & Acquisitions-Aktivitäten für das Geschäftsfeld Battery, die eine wichtige Säule der Transformation des Volkswagen Konzerns darstellen. Die Nettoliquidität im Konzernbereich Automobile wird 2024 voraussichtlich zwischen 39 und 41 Milliarden Euro liegen. Es ist unverändert das Ziel des Konzerns, die solide Finanzierungs- und Liquiditätspolitik fortzusetzen.

Herausforderungen ergeben sich insbesondere aus dem konjunkturellen Umfeld, der steigenden Wettbewerbsintensität, volatilen Rohstoff-, Energie- und Devisenmärkten sowie aus verschärften emissionsbezogenen Anforderungen.

Weitere Informationen zu den Markengruppen

Core

Leichter Rückgang der Umsatzerlöse um 1%; Operative Umsatzrendite steigt auf 6,4%, gestützt durch alle Marken, im Wesentlichen infolge positiver Preis/Mix-Effekte, gestiegene Fixkosten belasten.

[Q1 Ergebnisse Core am 02.05.2024](#)

Progressive

Deutlicher Rückgang der Umsatzerlöse vor allem wegen vorübergehender Lieferengpässe bei V6- und V8-Motoren; Operative Umsatzrendite sinkt volumen- und mixbedingt auf 3,4%.

[Q1 Ergebnisse Progressive am 03.05.2024](#)

Sport Luxury

Rückgang der operativen Umsatzrendite auf 14,8% aufgrund geringeren Volumens aufgrund der Anläufe von zwei Modellreihen sowie Investitionen in Digitalisierung und das Produktportfolio.

[Q1 Ergebnisse Porsche am 26.04.2024](#)

TRATON Nutzfahrzeuge

TRATON setzte den starken Umsatz- und Ertragskurs fort; die Operative Umsatzrendite lag bei 9,0%.

[Q1 Ergebnisse TRATON am 26.04.2024](#)

CARIAD

CARIAD setzt Software-Einführung für einen wachsenden Fuhrpark fort, was zu einem deutlichen Anstieg der Lizenzen führte. Der Operative Verlust liegt leicht über dem Vorjahreswert.

Volkswagen Group Mobility

0,9 Mrd. Euro, 24% unter Vorjahr und im Rahmen der Erwartungen. Grund ist die Normalisierung des Gebrauchtwagen-geschäfts.

[Q1 Ergebnisse Group Mobility am 06.05.2024](#)

Wesentliche Kennzahlen Volkswagen Konzern

	1. Quartal		
	2024	2023	%
Mengendaten¹ in Tsd.			
Auslieferungen an Kunden (Fahrzeuge)	2.104	2.041	+ 3,1
Absatz (Fahrzeuge)	2.081	2.124	- 2,0
Produktion (Fahrzeuge)	2.266	2.273	- 0,3
Belegschaft (am 31.03.2024/31.12.2023)	684,2	684,0	+ 0,0
Finanzdaten nach IFRS in Mio. €			
Umsatzerlöse	75.461	76.198	- 1,0
Operatives Ergebnis	4.588	5.747	- 20,2
Operative Umsatzrendite (%)	6,1	7,5	
Ergebnis vor Steuern	5.181	6.453	- 19,7
Umsatzrendite vor Steuern (%)	6,9	8,5	
Ergebnis nach Steuern	3.710	4.730	- 21,6
Konzernbereich Automobile²			
Cashflow laufendes Geschäft	2.528	7.576	- 66,6
Investitionstätigkeit laufendes Geschäft ³	5.555	5.332	+ 4,2
Netto-Cashflow	-3.027	2.244	-
Nettoliquidität am 31. März/ 31. Dezember	37.157	40.289	- 3,3
Investitionsquote	14,4	11,9	

- 1) Inklusive der At-Equity einbezogenen Gemeinschaftsunternehmen in China. Die Auslieferungen des Vorjahres wurden aufgrund statistischer Fortschreibung aktualisiert.
- 2) Inklusive Zuordnung der Konsolidierung zwischen den Konzernbereichen Automobile und Finanzdienstleistungen.
- 3) Ohne Erwerb und Verkauf von Beteiligungen: 1. Quartal 5.350 (4.954) Mio. €.

Wesentliche Zahlen nach Markengruppen und Geschäftsfeldern vom 1. Januar bis 31. März

Tsd. Fahrzeuge/Mio. €	Absatz		Umsatzerlöse		Operatives Ergebnis		Operative Rendite	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Markengruppe Core	1.192	1.193	32.773	33.163	2.110	1.742	6,4	5,3
Markengruppe Progressive	243	323	13.725	16.883	466	1.816	3,4	10,8
Markengruppe Sport Luxury ¹	71	85	8.144	9.333	1.207	1.727	14,8	18,5
CARIAD	-	-	179	168	- 552	- 429		
Battery	-	-	2	0	- 79	- 72		
TRATON Nutzfahrzeuge	81	85	11.477	10.938	1.037	875	9,0	8,0
MAN Energy Solutions	-	-	971	901	96	101	9,9	11,2
At Equity einbezogene Gesellschaften China ²	649	609	-	-	-	-		
Volkswagen Group Mobility	-	-	13.780	11.980	786	985	5,7	8,2
Sonstiges ³	- 155	- 171	- 5.591	- 7.168	- 483	- 997	8,6	13,9
Volkswagen Konzern	2.081	2.124	75.461	76.198	4.588	5.747	6,1	7,5

1) Inklusive Porsche Finanzdienstleistungen: Umsatz 9.011 (10.097) Mio. €, Operatives Ergebnis 1.282 (1.840) Mio. €.

2) Die Umsatzerlöse und Operativen Ergebnisse der At Equity einbezogenen Gesellschaften in China sind in den Werten des Konzerns nicht enthalten, diese Gesellschaften erzielten ein anteiliges Operatives Ergebnis von 429 (625) Mio. €.

3) Im Operativen Ergebnis im Wesentlichen ergebniswirksame konzerninterne Posten, insbesondere aus der Eliminierung von Zwischengewinnen, inklusive Abschreibungen auf identifizierte Vermögenswerte im Rahmen der Kaufpreisallokationen sowie den Marken nicht zugeordnete Gesellschaften.

Kontakte

Christopher Hauss

Corporate Communications Leiter Strategie und Finanzkommunikation

+49 (0) 171 876 9225

christopher.hauss@volkswagen.de

www.volkswagen-group.com

Christoph Oemisch

Corporate Communications Pressesprecher Finanzen und Vertrieb

+49 (0) 5361 9 18895

christoph.oemisch@volkswagen.com

www.volkswagen-group.com

Über den Volkswagen Konzern

Die Volkswagen Group ist einer der weltweit führenden Automobilhersteller mit Hauptsitz in Wolfsburg, Deutschland. Sie ist global tätig und verfügt über 114 Produktionsstätten in 19 europäischen Ländern und 10 Ländern in Nord- und Südamerika, Asien und Afrika. Der Konzern beschäftigt rund 684.000 Mitarbeiter. Die Fahrzeuge der Gruppe werden in über 150 Ländern verkauft.

Mit einem konkurrenzlosen Portfolio starker globaler Marken, führenden Technologien im industriellen Maßstab, innovativen Ideen zur Erschließung künftiger Profit Pools und einem unternehmerisch denkenden Führungsteam setzt sich der Volkswagen Konzern dafür ein, die Zukunft der Mobilität durch Investitionen in elektrische und autonom fahrende Fahrzeuge, Digitalisierung und Nachhaltigkeit zu gestalten.

Im Jahr 2023 betragen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 9,2 Millionen (2022: 8,3 Millionen). Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2023 auf 322,3 Milliarden Euro (2022: 279,1 Milliarden Euro). Das operative Ergebnis vor Sondereinflüssen betrug im Jahr 2023 22,6 Milliarden Euro (2022: 22,5 Milliarden Euro).

Volkswagen Aktiengesellschaft

Sitz: Wolfsburg

Registergericht: Amtsgericht Braunschweig

HRB Nr.: 100484

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Hans Dieter Pötsch

Vorstand: Oliver Blume (Vorsitzender), Arno Antlitz, Ralf Brandstätter, Gernot Döllner, Manfred Döss, Gunnar Kilian, Thomas Schäfer, Thomas Schmall-von Westerholt, Hauke Stars

Wichtiger Hinweis: Die vorgenannten Angaben werden jeder E-Mail automatisch hinzugefügt und lassen keine Rückschlüsse auf den Rechtscharakter der E-Mail zu.