

Volkswagen Group liefert bis September 6 Millionen Fahrzeuge aus – Rund 40 Prozent des Auftragsbestands in Europa sind vollelektrische Modelle

"In einem anhaltend herausfordernden Marktumfeld hat die Volkswagen Group ihre Auslieferungen außerhalb Chinas in den ersten neun Monaten insgesamt konstant gehalten. Zuwächse verzeichneten wir in den Regionen Südamerika und Europa. In unserem Heimatmarkt sehen wir einen deutlich beschleunigten Trend zu vollelektrischen Fahrzeugen. Hauptgründe dafür sind die derzeit hohen Kraftstoffpreise und das größere Angebot an Einstiegsmodellen. Dazu zählt auch unsere Electric Urban Car Family, für die bereits kurz nach der Einführung knapp 150.000 Bestellungen eingegangen sind. Ein toller Erfolg, der unterstreicht, dass wir mit diesen vier Fahrzeugen genau den Zeitgeist getroffen haben. Insgesamt fährt in Europa jedes fünfte unserer ausgelieferten Modelle vollelektrisch und im Auftragsbestand liegt der Anteil sogar bei rund 40 Prozent. Der deutlich rückläufige Gesamtmarkt in China bleibt eine branchenweite Herausforderung. Gleichzeitig beginnen unsere neuen, lokal entwickelten Elektromodelle ihre Wirkung zu entfalten. Gegenüber dem Vorjahresquartal konnten wir in China in Q3 rund 30 Prozent mehr elektrifizierte Fahrzeuge an unsere Kunden übergeben. Weltweit liegen unsere Auslieferungen nach drei Quartalen rund neun Prozent unter dem Vorjahreszeitraum."

Martin Sander, Mitglied der Erweiterten Konzernleitung für Vertrieb



Kennzahlen

6,01 Mio. Fzg. weltweite Auslieferungen nach neun Monaten um 9 Prozent unter Vorjahr (6,60 Mio. Fzg.)

Zuwächse in Südamerika (+4 Prozent), Westeuropa (+1 Prozent) sowie Zentral- und Osteuropa (+5 Prozent) werden durch marktbedingte Rückgänge in China (-30 Prozent) und Nordamerika (-4 Prozent) überkompensiert

678.700 Fzg. weltweite BEV-Auslieferungen bis Ende September um 5 Prozent unter Vorjahr (717.700 Fzg.), Wachstumskurs in Europa mit +20 Prozent in Q3 beschleunigt

Volkswagen Group bleibt deutlicher BEV-Marktführer in Europa¹ und beschleunigt Wachstumskurs in Q3 mit einem Plus von 20 Prozent deutlich, BEV-Anteil in Europa nach neun Monaten steigt von 18 auf 20 Prozent; in China werden in einem deutlich rückläufigen Markt positive Impulse durch die neuen, lokal entwickelten Elektromodelle verzeichnet; BEV-Gesamtmarkt in den USA nach Auslauf staatlicher Förderprogramme deutlich rückläufig, bei fortgesetzt hoher Belastung durch Importzölle sinken die BEV-Auslieferungen dort um 78 Prozent

BEV-Auftragsbestand in Europa gegenüber Jahresende 2025 verdoppelt

BEV-Auftragseingänge in Europa steigen in Q3 um mehr als 60 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum an, insbesondere die kürzlich eingeführte Electric Urban Car Family mit VW ID. Polo und ID. Cross², Škoda Epiq und CUPRA Raval ist mit bislang knapp 150.000 Bestellungen sehr beliebt bei den Kunden; Auftragseingänge über alle Antriebsarten in Europa steigen in den ersten drei Quartalen um 4 Prozent, Auftragsbestand legt um rund 11 Prozent gegenüber Ende 2025 zu, BEV-Anteil am Auftragsbestand steigt auf rund 40 Prozent

368.000 Fzg. weltweite PHEV- und EREV-Auslieferungen rund 23 Prozent über dem Vorjahreszeitraum

Nachfrage nach Fahrzeugen mit modernen Plug-In Hybrid-Antrieben (PHEV) der zweiten Generation sowie mit Range Extender-Antrieben (EREV) steigt; in China legten die Auslieferungen elektrifizierter Fahrzeuge in Q3 gegenüber dem Vorjahresquartal um rund 30 Prozent zu, insbesondere PHEV- und EREV-Modelle waren dort gefragt

Entwicklung Kernregionen

Europa

In der Region stiegen die Auslieferungen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 1,7 Prozent auf 2.956.000 Fahrzeuge. In **Westeuropa** betrug der Zuwachs 1,1 Prozent, in **Zentral- und Osteuropa** fiel das Wachstum mit 5,3 Prozent noch höher aus. Im Heimatmarkt **Deutschland** wurden 0,9 Prozent mehr Fahrzeuge an Kunden übergeben.

Nordamerika

In Nordamerika haben sich die Auslieferungen annähernd mit dem Markt entwickelt, auch dank neuer Modelle wie dem Tiguan. 680.200 Kunden nahmen ein Fahrzeug einer Konzernmarke entgegen, das waren 4,0 Prozent weniger als im Vorjahreszeitraum. Im Hauptmarkt **USA** betrug der Rückgang in einem herausfordernden Umfeld 7,8 Prozent. Dieses war geprägt durch die Zollsituation sowie eine veränderte Regulatorik.

Südamerika

Die Volkswagen Group lieferte in der Region 502.500 Fahrzeuge aus, das entspricht einem Plus von 4,3 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Im Hauptmarkt **Brasilien** betrug der Zuwachs 12,3 Prozent.

Asien-Pazifik

In der Region gingen die Auslieferungen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 27,9 Prozent auf 1.591.300 Einheiten zurück. Der deutlich rückläufigen **chinesischen** Gesamtmarktentwicklung, insbesondere im Geschäft mit Verbrennern, konnte sich die Volkswagen Group nicht entziehen und verzeichnete einen Auslieferungsrückgang um 30,2 Prozent.

Meistverkaufte vollelektrische Fahrzeuge (BEV)

Škoda Elroq 92.200

Volkswagen ID.4/ID.5 81.900

Škoda Enyaq (inkl. Coupé) 72.700

Volkswagen ID.3 61.100

Audi Q6 e-tron (SUV/Sportback) 50.400

Volkswagen ID.7 (inkl. Tourer) 47.500

Audi Q4 e-tron (SUV/Sportback) 47.000

Volkswagen ID. Buzz (inkl. Cargo) 42.000

CUPRA Born 29.000

Audi A6 e-tron (Avant/Sportback) 27.600

¹⁾ EU27 + Norwegen + Island + Großbritannien + Schweiz

²⁾ Volkswagen ID. Cross: Energieverbrauch kombiniert 16,9 – 14,3 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km, CO₂-Klasse A

Auslieferungen Volkswagen Group – Alle Antriebsarten

Auslieferungen an Kunden nach <u>Märkten</u>	Jul. – Sep. 2026	Jul. – Sep. 2025	Delta (%)	Jan. – Sep. 2026	Jan. – Sep. 2025	Delta (%)
Westeuropa	780.000	802.900	-2,8	2.528.400	2.501.500	+1,1
Zentral- und Osteuropa	135.000	133.100	+1,4	427.600	406.200	+5,3
Nordamerika	232.700	246.900	-5,8	680.200	708.800	-4,0
Südamerika	175.300	179.700	-2,4	502.500	481.800	+4,3
China	405.800	660.300	-38,5	1.378.800	1.974.000	-30,2
Rest Asien-Pazifik	67.200	76.800	-12,4	212.500	233.900	-9,1
Nahost/Afrika	89.300	99.300	-10,0	281.000	298.100	-5,7
Welt	1.885.300	2.198.900	-14,3	6.011.000	6.604.300	-9,0

Auslieferungen an Kunden nach <u>Marken</u>	Jul. – Sep. 2026	Jul. – Sep. 2025	Delta (%)	Jan. – Sep. 2026	Jan. – Sep. 2025	Delta (%)
Markengruppe Core	1.430.900	1.664.300	-14,0	4.546.000	4.976.000	-8,6
Volkswagen Pkw	946.600	1.172.300	-19,3	3.014.000	3.492.600	-13,7
Škoda	256.700	256.300	+0,2	812.400	765.700	+6,1
SEAT/CUPRA	133.700	136.900	-2,3	433.400	439.500	-1,4
Volkswagen Nutzfahrzeuge	94.000	98.800	-4,9	286.100	278.200	+2,8
Markengruppe Progressive	319.200	397.100	-19,6	1.056.100	1.191.100	-11,3
Audi	314.900	392.200	-19,7	1.042.200	1.175.800	-11,4
Bentley	1.800	2.400	-25,5	6.000	7.200	-17,5
Lamborghini	2.600	2.500	+4,1	8.000	8.100	-1,9
Markengruppe Sport Luxury	56.200	66.100	-15,0	178.500	212.500	-16,0
Porsche	56.200	66.100	-15,0	178.500	212.500	-16,0
Markengruppe Trucks / TRATON	78.900	71.500	+10,5	230.400	224.600	+2,6
Scania	22.100	21.500	+2,6	69.300	68.400	+1,4
MAN	24.500	24.600	-0,7	75.400	71.700	+5,2
International	19.900	13.400	+48,3	49.400	48.000	+3,1
Volkswagen Truck & Bus	12.500	11.900	+5,2	36.300	36.600	-0,9
Volkswagen Group (gesamt)	1.885.300	2.198.900	-14,3	6.011.000	6.604.300	-9,0

Prozentuale Veränderungen basieren auf ungerundeten Werten

Auslieferungen Volkswagen Group – Vollelektrische Fahrzeuge (BEV)

Auslieferungen an Kunden nach <u>Märkten</u>	Jul. – Sep. 2026	Jul. – Sep. 2025	Delta (%)	Jan. – Sep. 2026	Jan. – Sep. 2025	Delta (%)
Europa	209.100	174.800	+19,6	586.100	522.700	+12,1
USA	5.100	37.400	-86,4	14.900	68.700	-78,4
China	18.000	25.800	-30,1	48.900	85.100	-42,5
Rest der Welt	8.100	14.100	-43,0	28.800	41.100	-30,0
Welt	240.200	252.100	-4,7	678.700	717.700	-5,4

Auslieferungen an Kunden nach <u>Marken</u>	Jul. – Sep. 2026	Jul. – Sep. 2025	Delta (%)	Jan. – Sep. 2026	Jan. – Sep. 2025	Delta (%)
Markengruppe Core	175.700	174.600	+0,6	493.600	503.300	-1,9
Volkswagen Pkw	73.900	95.200	-22,4	212.200	287.900	-26,3
Škoda	59.300	45.600	+30,0	167.400	118.500	+41,3
SEAT/CUPRA	24.800	19.800	+25,5	65.100	57.300	+13,5
Volkswagen Nutzfahrzeuge	17.700	14.100	+25,9	48.800	39.600	+23,4
Markengruppe Progressive	48.700	62.000	-21,5	143.700	163.400	-12,0
Audi	48.700	62.000	-21,5	143.700	163.400	-12,0
Bentley	-	-	-	-	-	-
Lamborghini	-	-	-	-	-	-
Markengruppe Sport Luxury	15.100	14.700	+2,5	38.700	48.900	-20,8
Porsche	15.100	14.700	+2,5	38.700	48.900	-20,8
Markengruppe Trucks / TRATON	800	800	-4,9	2.700	2.100	+29,2
Scania	250	160	+55,3	640	380	+68,9
MAN	380	290	+32,3	1.480	1.090	+35,5
International	100	360	-72,2	490	540	-8,3
Volkswagen Truck & Bus	50	10	+487,5	50	60	-3,6
Volkswagen Group (gesamt)	240.200	252.100	-4,7	678.700	717.700	-5,4

Prozentuale Veränderungen basieren auf ungerundeten Werten

Kontakt

Christoph Oemisch

Corporate Communications, Sprecher Finance & Sales

+49 (0) 1520 9364626

christoph.oemisch@volkswagen.de

www.volkswagen-group.com

Über die Volkswagen Group

Die Volkswagen Group ist einer der weltweit führenden Automobilhersteller mit Hauptsitz in Wolfsburg, Deutschland. Sie ist global tätig und verfügt über 111 Produktionsstätten in 16 europäischen Ländern und 10 Ländern in Nord- und Südamerika, Asien und Afrika. Der Konzern beschäftigt rund 663.000 Mitarbeiter. Die Fahrzeuge der Gruppe werden in über 150 Ländern verkauft.

Mit einem umfassenden Portfolio starker globaler Marken, führenden Technologien im industriellen Maßstab, innovativen Ideen zur Erschließung künftiger Profit Pools und einem unternehmerisch denkenden Führungsteam setzt sich der Volkswagen Konzern dafür ein, die Zukunft der Mobilität durch Investitionen in elektrische und autonom fahrende Fahrzeuge, Digitalisierung und Nachhaltigkeit zu gestalten. Das Ziel: Als „Global Automotive Tech Driver“ die besten automobilen Technologien für Kunden weltweit zugänglich zu machen - von der Einstiegsmobilität bis zum Luxussegment.

Im Jahr 2025 betrugen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 9,0 Mio. (2024: 9,0 Mio.). Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2025 auf 321,9 Mrd. Euro (2024: 324,7 Mrd. Euro). Das operative Ergebnis betrug im Jahr 2025 8,9 Mrd. Euro (2024: 19,1 Mrd. Euro).

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.

Volkswagen Aktiengesellschaft

Sitz: Wolfsburg

Registergericht: Amtsgericht Braunschweig

HRB Nr.: 100484

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Hans Dieter Pötsch

Vorstand: Oliver Blume (Vorsitzender), Arno Antlitz, Ralf Brandstätter, Gernot Döllner, Manfred Döss, Erika Rasch, Thomas Schäfer, Thomas Schmall-von Westerholt, Hauke Stars

Wichtiger Hinweis: Die vorgenannten Angaben werden jeder E-Mail automatisch hinzugefügt und lassen keine Rückschlüsse auf den Rechtscharakter der E-Mail zu.

Informationen zum Umgang mit Ihren personenbezogenen Daten finden Sie unter

<https://www.volkswagen.de/de/mehr/rechtliches/datenschutzerklaerung-allgemeine-kommunikation.html>