

## Volkswagen Group liefert bis September 6,5 Millionen Fahrzeuge aus

„Die Auslieferungen der Volkswagen Group liegen nach neun Monaten in einem unverändert herausforderndem Marktumfeld rund drei Prozent unter dem Vorjahreszeitraum. In Nord- und Südamerika sind wir deutlich gewachsen und haben unsere Marktanteile ausgebaut. In Europa konnten wir unsere Fahrzeugübergaben an Kunden weitgehend stabil halten, spüren aber deutlichen Gegenwind aus dem Markt. Besonders intensiv ist die Wettbewerbssituation in China, was der Hauptgrund für den globalen Rückgang unserer Auslieferungen ist. In den kommenden Monaten werden weltweit zahlreiche attraktive neue Modelle über alle Marken hinweg unsere Marktposition stärken. Darüber hinaus ist jedoch eine bessere Kostenbasis, besonders in Deutschland, unerlässlich, um in diesem Umfeld auch in Zukunft erfolgreich zu sein.“

**Marco Schubert, Mitglied der Erweiterten Konzernleitung für Vertrieb**



### Kennzahlen

**6,52 Mio. Fzg. weltweite Auslieferungen nach 3 Quartalen um 2,8 Prozent unter Vorjahr (6,72 Mio. Fzg.)**

Zuwächsen in Nordamerika (+7 Prozent) und Südamerika (+15 Prozent) stehen Rückgänge in Westeuropa (-1 Prozent) und insbesondere in China (-10 Prozent) gegenüber.

**506.500 Fzg. weltweite BEV-Auslieferungen nach 3 Quartalen um 4,7 Prozent unter Vorjahr (531.500 Fzg.)**

BEV-Anteil liegt mit rund 8 Prozent per Ende September auf Vorjahresniveau, deutlich mehr BEV in China ausgeliefert (+27 Prozent), rückläufige Entwicklung in den USA (-26 Prozent). Volkswagen Group weiter BEV-Marktführer in Europa trotz niedrigerer Auslieferungen (Marktanteil rund 19 Prozent).

## BEV-Auftragseingänge in Westeuropa bis Ende September verdoppelt

BEV-Auftragsbestand in Westeuropa liegt bei rund 170.000 Fzg., Auslieferungen der neuen Modelle wie VW ID.7 Tourer, Audi Q6 e-tron und Porsche Macan Electric bringen in Q4 weiteren Rückenwind.

## 192.000 Fzg. weltweite PHEV-Auslieferungen liegen rund 9 Prozent über dem Vorjahreszeitraum

Nachfrage nach Fahrzeugen mit modernen Plug-In Hybrid-Antrieben (PHEV) der zweiten Generation und rein elektrischen Reichweiten von bis zu 143 km<sup>1</sup> steigt.

---

### Entwicklung Kernregionen

---

#### Europa

Die Region geht insgesamt um 0,9 Prozent auf 2,79 Mio. Fzg. zurück. **Westeuropa** gibt um 0,7 Prozent nach, während **Zentral- und Osteuropa** 1,7 Prozent verliert. Im Heimatmarkt **Deutschland** beträgt der Rückgang 1,6 Prozent.

#### Nordamerika

769.000 ausgelieferte Fzg. bedeuten ein deutliches Plus von 7,4 Prozent. Im Hauptmarkt **USA** wächst die Volkswagen Group um 1,5 Prozent.

#### Südamerika

Mit 14,6 Prozent wächst die Region am stärksten auf 419.100 Fzg. Den größten Beitrag zu dieser positiven Entwicklung leistet der Kernmarkt **Brasilien** mit einem Zuwachs von 19,1 Prozent.

#### Asien-Pazifik

Die Region verzeichnet einen Rückgang um 11,0 Prozent auf 2,27 Mio. Fzg. Hauptgrund ist die intensive Wettbewerbssituation in **China**, in deren Folge die Auslieferungen der Volkswagen Group um 10,2 Prozent zurückgehen.

## Meistverkaufte vollelektrische Fahrzeuge (BEV)

---

Volkswagen ID.4/ID.5 135.200

Volkswagen ID.3 105.900

Audi Q4 e-tron (inkl. Sportback) 78.800

Škoda Enyaq (inkl. Coupé) 50.800

CUPRA Born 29.600

Audi Q8 e-tron (inkl. Sportback) 23.900

Volkswagen ID.7 (inkl. Tourer) 22.200

Volkswagen ID. Buzz (inkl. Cargo) 20.000

<sup>1)</sup> Volkswagen Golf 1.5 eHybrid: Energieverbrauch gewichtet kombiniert 15,7-14,7 kWh/100 km plus 0,4-0,3 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 5,3-5,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert 9-6 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: D-C

## Auslieferungen Volkswagen Group – Alle Antriebsarten

Auslieferungen an Kunden nach <u>Märkten</u>	Jul. - Sep. 2024	Jul. - Sep. 2023	Delta (%)	Jan. - Sep. 2024	Jan. - Sep. 2023	Delta (%)
Westeuropa	743.600	799.300	-7,0	2.424.400	2.442.600	-0,7
Zentral- und Osteuropa	117.000	121.500	-3,7	368.600	374.900	-1,7
Nordamerika	273.800	257.400	+6,4	769.000	716.100	+7,4
Südamerika	163.800	144.400	+13,4	419.100	365.700	+14,6
China	711.500	837.200	-15,0	2.056.600	2.289.100	-10,2
Rest Asien-Pazifik	70.300	91.700	-23,4	214.800	262.700	-18,3
Nahost/Afrika	96.400	91.900	+4,9	271.700	264.300	+2,8
<b>Welt</b>	<b>2.176.300</b>	<b>2.343.300</b>	<b>-7,1</b>	<b>6.524.300</b>	<b>6.715.400</b>	<b>-2,8</b>

Auslieferungen an Kunden nach <u>Marken</u>	Jul. - Sep. 2024	Jul. - Sep. 2023	Delta (%)	Jan. - Sep. 2024	Jan. - Sep. 2023	Delta (%)
<b>Markengruppe Core</b>	<b>1.613.600</b>	<b>1.701.700</b>	<b>-5,2</b>	<b>4.801.500</b>	<b>4.818.800</b>	<b>-0,4</b>
Volkswagen Pkw	1.176.400	1.259.500	-6,6	3.396.800	3.484.200	-2,5
Škoda	222.700	210.000	+6,0	671.300	642.200	+4,5
SEAT/CUPRA	124.700	130.400	-4,4	422.100	391.800	+7,7
Volkswagen Nutzfahrzeuge	89.800	101.800	-11,8	311.300	300.500	+3,6
<b>Markengruppe Progressive</b>	<b>407.400</b>	<b>484.900</b>	<b>-16,0</b>	<b>1.251.400</b>	<b>1.404.400</b>	<b>-10,9</b>
Audi	402.600	479.500	-16,0	1.235.600	1.386.600	-10,9
Bentley	1.900	3.000	-35,6	7.400	10.100	-26,6
Lamborghini	2.900	2.400	+18,7	8.400	7.700	+8,6
<b>Markengruppe Sport Luxury</b>	<b>70.100</b>	<b>75.400</b>	<b>-7,0</b>	<b>226.000</b>	<b>242.700</b>	<b>-6,9</b>
Porsche	70.100	75.400	-7,0	226.000	242.700	-6,9
<b>Markengruppe Trucks / TRATON</b>	<b>85.300</b>	<b>81.400</b>	<b>+4,8</b>	<b>245.400</b>	<b>249.500</b>	<b>-1,6</b>
MAN	19.800	28.000	-29,4	68.900	84.000	-18,0
Volkswagen Truck & Bus	12.400	9.600	+28,4	35.700	29.700	+20,5
Scania	21.700	21.400	+1,6	74.000	67.700	+9,3
International	31.500	22.400	+40,5	66.800	68.200	-2,1
<b>Volkswagen Group (gesamt)</b>	<b>2.176.300</b>	<b>2.343.300</b>	<b>-7,1</b>	<b>6.524.300</b>	<b>6.715.400</b>	<b>-2,8</b>

## Auslieferungen Volkswagen Group – Vollelektrische Fahrzeuge (BEV)

Auslieferungen an Kunden nach Märkten	Jul. - Sep. 2024	Jul. - Sep. 2023	Delta (%)	Jan. - Sep. 2024	Jan. - Sep. 2023	Delta (%)
Europa	109.200	124.000	-11,9	293.300	341.100	-14,0
USA	11.900	20.500	-41,7	37.100	50.300	-26,2
China	57.500	54.700	+5,2	148.100	117.100	+26,5
Rest der Welt	10.700	10.800	-0,7	28.100	23.100	+21,4
<b>Welt</b>	<b>189.400</b>	<b>209.900</b>	<b>-9,8</b>	<b>506.500</b>	<b>531.500</b>	<b>-4,7</b>

Auslieferungen an Kunden nach Marken	Jul. - Sep. 2024	Jul. - Sep. 2023	Delta (%)	Jan. - Sep. 2024	Jan. - Sep. 2023	Delta (%)
<b>Markengruppe Core</b>	<b>142.300</b>	<b>152.100</b>	<b>-6,5</b>	<b>373.200</b>	<b>379.400</b>	<b>-1,6</b>
Volkswagen Pkw	102.700	108.200	-5,1	271.200	273.000	-0,7
Škoda	21.300	23.100	-7,8	50.800	54.400	-6,7
SEAT/CUPRA	12.900	13.500	-4,4	31.200	32.300	-3,7
Volkswagen Nutzfahrzeuge	5.400	7.300	-26,3	20.000	19.600	+2,2
<b>Markengruppe Progressive</b>	<b>39.100</b>	<b>47.400</b>	<b>-17,4</b>	<b>115.800</b>	<b>123.000</b>	<b>-5,9</b>
Audi	39.100	47.400	-17,4	115.800	123.000	-5,9
Bentley	-	-	-	-	-	-
Lamborghini	-	-	-	-	-	-
<b>Markengruppe Sport Luxury</b>	<b>7.400</b>	<b>9.900</b>	<b>-25,0</b>	<b>16.400</b>	<b>27.900</b>	<b>-41,0</b>
Porsche	7.400	9.900	-25,0	16.400	27.900	-41,0
<b>Markengruppe Trucks / TRATON</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>-1,3</b>	<b>1.100</b>	<b>1.200</b>	<b>-4,4</b>
MAN	150	280	-46,7	380	670	-43,0
Volkswagen Truck & Bus	10	10	+180,0	100	40	+139,0
Scania	80	40	+81,8	190	190	+0,0
International	290	210	+37,0	460	280	+65,1
<b>Volkswagen Group (gesamt)</b>	<b>189.400</b>	<b>209.900</b>	<b>-9,8</b>	<b>506.500</b>	<b>531.500</b>	<b>-4,7</b>

## Kontakt

---

### Christoph Oemisch

Corporate Communications, Sprecher Finance & Sales

+49 (0) 5361 9 18895

[christoph.oemisch@volkswagen.de](mailto:christoph.oemisch@volkswagen.de)

[www.volkswagen-group.com](http://www.volkswagen-group.com)

---

## Über die Volkswagen Group

---

Die Volkswagen Group ist einer der weltweit führenden Automobilhersteller mit Hauptsitz in Wolfsburg, Deutschland. Sie ist global tätig und verfügt über 114 Produktionsstätten in 19 europäischen Ländern und 10 Ländern in Nord- und Südamerika, Asien und Afrika. Der Konzern beschäftigt rund 684.000 Mitarbeiter. Die Fahrzeuge der Gruppe werden in über 150 Ländern verkauft.

Mit einem konkurrenzlosen Portfolio starker globaler Marken, führenden Technologien im industriellen Maßstab, innovativen Ideen zur Erschließung künftiger Profit Pools und einem unternehmerisch denkenden Führungsteam setzt sich der Volkswagen Konzern dafür ein, die Zukunft der Mobilität durch Investitionen in elektrische und autonom fahrende Fahrzeuge, Digitalisierung und Nachhaltigkeit zu gestalten.

Im Jahr 2023 betragen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 9,2 Millionen (2022: 8,3 Millionen). Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2023 auf 322,3 Milliarden Euro (2022: 279,1 Milliarden Euro). Das operative Ergebnis vor Sondereinflüssen betrug im Jahr 2023 22,6 Milliarden Euro (2022: 22,5 Milliarden Euro).