

Volkswagen Group liefert im ersten Halbjahr 4,1 Millionen Fahrzeuge aus – Auftragsbestand reiner E-Fahrzeuge in Europa steigt um mehr als 50 Prozent

"Die Volkswagen Group ist im ersten Halbjahr außerhalb Chinas insgesamt um rund zwei Prozent gewachsen. Insbesondere in Südamerika und in Europa haben wir weiter zugelegt. Besonders erfreulich: In unserer Heimatregion kommt die erst vor wenigen Wochen eingeführte Electric Urban Car Family sehr gut bei unseren Kunden an. Für die attraktiven Fahrzeuge im Einstiegssegment von VW, Škoda und CUPRA sind bereits mehr als 54.000 Bestellungen eingegangen, obwohl erst drei der vier Modelle verfügbar sind. Das liegt deutlich über unseren Erwartungen. Der Auftragsbestand vollelektrischer Fahrzeuge in Europa ist gegenüber Ende letzten Jahres insgesamt um mehr als 50 Prozent gestiegen. Herausfordernd bleibt die Situation in China, wo wir uns einer deutlich rückläufigen Gesamtmarktentwicklung um rund 20 Prozent nicht entziehen konnten - trotz erster positiver Impulse unserer dort neu eingeführten, lokal entwickelten Elektrofahrzeuge. Weltweit verzeichnen wir einen Rückgang der Auslieferungen um rund sechs Prozent."

Marco Schubert, Mitglied der Erweiterten Konzernleitung für Vertrieb



Kennzahlen

4,13 Mio. Fzg. weltweite Auslieferungen nach sechs Monaten um 6 Prozent unter Vorjahr (4,41 Mio. Fzg.)

Zuwächse in Südamerika (+8 Prozent), Westeuropa (+3 Prozent) sowie Zentral- und Osteuropa (+7 Prozent) kompensieren deutliche gesamtmarktbedingte Rückgänge in China (-26 Prozent) nur teilweise, Nordamerika nach 8 Prozent Wachstum in Q2 nach sechs Monaten nur noch leicht rückläufig (-3 Prozent)

438.500 Fzg. weltweite BEV-Auslieferungen bis Ende Juni um 6 Prozent unter Vorjahr (465.600 Fzg.), Wachstumskurs in Europa fortgesetzt

Volkswagen Group bleibt deutlicher BEV-Marktführer in Europa und setzt Wachstumskurs fort (+8 Prozent), BEV-Anteil in Westeuropa steigt von 20 auf 21 Prozent; in China sind in Q2 trotz eines deutlichen Rückgangs erste positive Impulse durch die neuen, lokal entwickelten Elektromodelle zu beobachten; BEV-Gesamtmarkt in den USA nach Auslauf staatlicher Förderprogramme im ersten Halbjahr deutlich rückläufig, inklusive der Auswirkungen durch erhöhte Zölle sinken die BEV-Auslieferungen dort um 69 Prozent

BEV-Auftragsbestand in Europa¹ gegenüber Jahresende 2025 um mehr als 50 Prozent gestiegen

BEV-Auftragseingänge in Europa steigen in Q2 um mehr als 50 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum an, insbesondere die kürzlich eingeführte Electric Urban Car Family mit VW ID. Polo², Škoda Epiq³ und CUPRA Raval ist mit mehr als 54.000 Bestellungen sehr beliebt bei den Kunden; Auftragseingänge über alle Antriebsarten steigen um 4 Prozent, Auftragsbestand legt um rund 12 Prozent gegenüber Ende 2025 zu, BEV-Anteil am Auftragsbestand liegt über 30 Prozent

246.000 Fzg. weltweite PHEV- und EREV-Auslieferungen rund 27 Prozent über dem Vorjahreszeitraum

Nachfrage nach Fahrzeugen mit modernen Plug-In Hybrid-Antrieben (PHEV) der zweiten Generation sowie mit Range Extender-Antrieben (EREV) steigt; erstes EREV-Modell ID. ERA 9X⁴ in China bereits mit mehr als 10.000 Auslieferungen

Entwicklung Kernregionen

Europa

In der Region stiegen die Auslieferungen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 3,5 Prozent auf 2.041.000 Fahrzeuge. In **Westeuropa** betrug der Zuwachs 2,9 Prozent, in **Zentral- und Osteuropa** fiel das Wachstum mit 7,2 Prozent noch höher aus. Im Heimatmarkt **Deutschland** wurden 2,7 Prozent mehr Fahrzeuge an Kunden übergeben.

Nordamerika

447.500 Kunden nahmen ein Fahrzeug einer Konzernmarke entgegen, das waren 3,1 Prozent weniger als im Vorjahreszeitraum. Der Trend war zuletzt positiv mit einem Plus von 7,7 Prozent in Q2. Im Hauptmarkt **USA** betrug der Rückgang im ersten Halbjahr in einem herausfordernden Umfeld 7,4 Prozent. Dieses war geprägt durch die Zollsituation sowie eine veränderte Regulatorik.

Südamerika

Die Volkswagen Group lieferte in der Region 327.200 Fahrzeuge aus, das entspricht einem Plus von 8,3 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Im Hauptmarkt **Brasilien** betrug der Zuwachs 17,1 Prozent.

Asien-Pazifik

In der Region gingen die Auslieferungen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 24,0 Prozent auf 1.118.300 Einheiten zurück. Der deutlich rückläufigen **chinesischen** Gesamtmarktentwicklung konnte sich die Volkswagen Group nicht entziehen und verzeichnete einen Auslieferungsrückgang um 25,9 Prozent.

Meistverkaufte vollelektrische Fahrzeuge (BEV)

Škoda Elroq 59.900

Volkswagen ID.4/ID.5 53.700

Škoda Enyaq (inkl. Coupé) 48.300

Volkswagen ID.3 44.400

Audi Q4 e-tron (SUV/Sportback) 33.800

Audi Q6 e-tron (SUV/Sportback) 31.900

Volkswagen ID.7 (inkl. Tourer) 29.500

Volkswagen ID. Buzz (inkl. Cargo) 27.200

CUPRA Born 20.800

Audi A6 e-tron (Avant/Sportback) 18.400

- 1) EU27 + Norwegen + Island + Großbritannien + Schweiz
- 2) Volkswagen ID. Polo: Energieverbrauch kombiniert 14,6 – 13,3 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km, CO₂-Klasse A
- 3) Škoda Epiq: Energieverbrauch kombiniert 14,1 – 13,7 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km, CO₂-Klasse A
- 4) ID. ERA 9X: Das Fahrzeug wird in Deutschland nicht zum Verkauf angeboten.

Auslieferungen Volkswagen Group – Alle Antriebsarten

Auslieferungen an Kunden nach <u>Märkten</u>	Apr. – Jun. 2026	Apr. – Jun. 2025	Delta (%)	Jan. – Jun. 2026	Jan. – Jun. 2025	Delta (%)
Westeuropa	900.600	884.600	+1,8	1.748.400	1.698.600	+2,9
Zentral- und Osteuropa	157.200	147.300	+6,7	292.600	273.100	+7,2
Nordamerika	242.000	224.700	+7,7	447.500	461.900	-3,1
Südamerika	179.300	163.900	+9,4	327.200	302.100	+8,3
China	424.300	669.700	-36,6	973.000	1.313.800	-25,9
Rest Asien-Pazifik	75.100	80.800	-7,2	145.300	157.200	-7,5
Nahost/Afrika	98.900	100.800	-1,9	191.700	198.800	-3,6
Welt	2.077.400	2.271.800	-8,6	4.125.700	4.405.400	-6,3

Auslieferungen an Kunden nach <u>Marken</u>	Apr. – Jun. 2026	Apr. – Jun. 2025	Delta (%)	Jan. – Jun. 2026	Jan. – Jun. 2025	Delta (%)
Markengruppe Core	1.561.300	1.711.400	-8,8	3.115.000	3.311.800	-5,9
Volkswagen Pkw	1.019.900	1.186.200	-14,0	2.067.500	2.320.300	-10,9
Škoda	283.800	270.800	+4,8	555.700	509.400	+9,1
SEAT/CUPRA	154.400	155.900	-0,9	299.700	302.600	-1,0
Volkswagen Nutzfahrzeuge	103.300	98.700	+4,7	192.200	179.400	+7,1
Markengruppe Progressive	372.000	405.300	-8,2	736.900	794.100	-7,2
Audi	367.100	400.100	-8,2	727.200	783.500	-7,2
Bentley	2.100	2.500	-17,2	4.200	4.900	-13,6
Lamborghini	2.800	2.700	+3,2	5.400	5.700	-4,6
Markengruppe Sport Luxury	61.300	74.900	-18,2	122.300	146.400	-16,5
Porsche	61.300	74.900	-18,2	122.300	146.400	-16,5
Markengruppe Trucks / TRATON	82.900	80.100	+3,5	151.500	153.100	-1,1
Scania	26.300	24.700	+6,7	47.200	46.800	+0,8
MAN	27.300	26.400	+3,5	50.900	47.000	+8,3
International	16.200	17.600	-8,3	29.500	34.500	-14,6
Volkswagen Truck & Bus	13.100	11.400	+14,9	23.800	24.800	-3,8
Volkswagen Group (gesamt)	2.077.400	2.271.800	-8,6	4.125.700	4.405.400	-6,3

Prozentuale Veränderungen basieren auf ungerundeten Werten

Auslieferungen Volkswagen Group – Vollelektrische Fahrzeuge (BEV)

Auslieferungen an Kunden nach <u>Märkten</u>	Apr. – Jun. 2026	Apr. – Jun. 2025	Delta (%)	Jan. – Jun. 2026	Jan. – Jun. 2025	Delta (%)
Europa	200.700	189.800	+5,7	377.000	347.900	+8,4
USA	5.800	11.400	-49,0	9.800	31.300	-68,8
China	21.500	33.400	-35,6	30.900	59.400	-47,9
Rest der Welt	10.400	14.200	-26,4	20.700	27.000	-23,2
Welt	238.400	248.800	-4,2	438.500	465.600	-5,8

Auslieferungen an Kunden nach <u>Marken</u>	Apr. – Jun. 2026	Apr. – Jun. 2025	Delta (%)	Jan. – Jun. 2026	Jan. – Jun. 2025	Delta (%)
Markengruppe Core	172.900	177.300	-2,5	317.900	328.800	-3,3
Volkswagen Pkw	75.900	97.500	-22,2	138.300	192.700	-28,2
Škoda	56.400	46.000	+22,7	108.200	73.000	+48,3
SEAT/CUPRA	22.500	19.000	+18,5	40.300	37.600	+7,2
Volkswagen Nutzfahrzeuge	18.000	14.800	+21,6	31.100	25.500	+22,0
Markengruppe Progressive	53.000	55.000	-3,7	95.000	101.400	-6,3
Audi	53.000	55.000	-3,7	95.000	101.400	-6,3
Bentley	-	-	-	-	-	-
Lamborghini	-	-	-	-	-	-
Markengruppe Sport Luxury	11.600	15.800	-26,9	23.700	34.200	-30,8
Porsche	11.600	15.800	-26,9	23.700	34.200	-30,8
Markengruppe Trucks / TRATON	1.000	600	+62,2	1.900	1.200	+51,4
Scania	270	120	+126,5	400	220	+78,7
MAN	560	430	+30,3	1.100	800	+36,7
International	210	90	+126,9	390	180	+120,1
Volkswagen Truck & Bus	0	0	+100,0	10	50	-87,2
Volkswagen Group (gesamt)	238.400	248.800	-4,2	438.500	465.600	-5,8

Prozentuale Veränderungen basieren auf ungerundeten Werten

Kontakt

Christoph Oemisch

Corporate Communications, Sprecher Finance & Sales

+49 (0) 1520 9364626

christoph.oemisch@volkswagen.de

www.volkswagen-group.com

Über die Volkswagen Group

Die Volkswagen Group ist einer der weltweit führenden Automobilhersteller mit Hauptsitz in Wolfsburg, Deutschland. Sie ist global tätig und verfügt über 111 Produktionsstätten in 16 europäischen Ländern und 10 Ländern in Nord- und Südamerika, Asien und Afrika. Der Konzern beschäftigt rund 663.000 Mitarbeiter. Die Fahrzeuge der Gruppe werden in über 150 Ländern verkauft.

Mit einem umfassenden Portfolio starker globaler Marken, führenden Technologien im industriellen Maßstab, innovativen Ideen zur Erschließung künftiger Profit Pools und einem unternehmerisch denkenden Führungsteam setzt sich der Volkswagen Konzern dafür ein, die Zukunft der Mobilität durch Investitionen in elektrische und autonom fahrende Fahrzeuge, Digitalisierung und Nachhaltigkeit zu gestalten. Das Ziel: Als „Global Automotive Tech Driver“ die besten automobilen Technologien für Kunden weltweit zugänglich zu machen - von der Einstiegsmobilität bis zum Luxussegment.

Im Jahr 2025 betragen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 9,0 Mio. (2024: 9,0 Mio.). Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2025 auf 321,9 Mrd. Euro (2024: 324,7 Mrd. Euro). Das operative Ergebnis betrug im Jahr 2025 8,9 Mrd. Euro (2024: 19,1 Mrd. Euro).

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.

Volkswagen Aktiengesellschaft

Sitz: Wolfsburg

Registergericht: Amtsgericht Braunschweig

HRB Nr.: 100484

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Hans Dieter Pötsch

Vorstand: Oliver Blume (Vorsitzender), Arno Antlitz, Ralf Brandstätter, Gernot Döllner, Manfred Döss, Thomas Schäfer, Thomas Schmall-von Westerholt, Hauke Stars