

Volkswagen Group liefert weltweit rund 50 Prozent mehr vollelektrische Fahrzeuge aus

"Die Volkswagen Group hat weiter ein starkes Momentum durch viele neu eingeführte Modelle. Dies trifft vor allem auf die vollelektrischen Fahrzeuge zu, von denen wir weltweit im ersten Halbjahr rund 50 Prozent mehr ausgeliefert haben als im Vorjahreszeitraum. Besonders stark war die Entwicklung in Europa mit einem Zuwachs von rund 90 Prozent. Jedes fünfte unserer in Westeuropa ausgelieferten Fahrzeuge fährt mittlerweile rein elektrisch. Auch die entsprechenden Bestellungen entwickeln sich dynamisch: Sie stiegen um mehr als 60 Prozent. Über alle Antriebsarten hinweg legten sie um rund 20 Prozent zu. Diese positive Entwicklung gilt es weiter zu stärken, indem wir unsere erfolgreiche Modelloffensive fortsetzen. Insgesamt konnten wir unsere weltweiten Auslieferungen bis Ende Juni trotz herausfordernder Rahmenbedingungen leicht steigern. Zugewinne in Südamerika und Europa haben die erwarteten Rückgänge in China und Nordamerika mehr als ausgeglichen."

Marco Schubert, Mitglied der Erweiterten Konzernleitung für Vertrieb



Kennzahlen

4,41 Mio. Fzg. weltweite Auslieferungen nach erstem Halbjahr um 1,3 Prozent über Vorjahr (4,35 Mio. Fzg.)

Zuwächse in Südamerika (+18 Prozent), Westeuropa (+1 Prozent) sowie Zentral- und Osteuropa (+9 Prozent) überkompensieren erwartete Rückgänge in China (-2 Prozent) und Nordamerika (-7 Prozent)

465.500 Fzg. weltweite BEV-Auslieferungen bis Ende Juni

Globaler BEV-Anteil im ersten Halbjahr steigt gegenüber Vorjahr deutlich von 7 auf

**um 47 Prozent über Vorjahr
(317.200 Fzg.)**

11 Prozent, starke Zuwächse in Europa (+89 Prozent) und den USA (+24 Prozent), rückläufige Entwicklung in China (-34 Prozent), Volkswagen Group deutlicher BEV-Marktführer in Europa (Marktanteil rund 28 Prozent)

**Auftragseingänge in
Westeuropa steigen in den
ersten sechs Monaten um 19
Prozent**

Treiber der steigenden Bestellungen sind bei den Kunden beliebte neue Modelle aller Antriebsarten wie VW ID.7 Tourer, CUPRA Terramar, Skoda Elroq, Audi Q6 e-tron und Porsche 911, BEV-Auftragseingänge legen am deutlichsten zu (+62 Prozent)

**192.300 Fzg. weltweite PHEV-
Auslieferungen liegen rund 41
Prozent über dem
Vorjahreszeitraum (136.800
Fzg.)**

Nachfrage nach Fahrzeugen mit modernen Plug-In Hybrid-Antrieben (PHEV) der zweiten Generation und rein elektrischen Reichweiten von bis zu 143 km¹ steigt

Entwicklung Kernregionen

Europa

Insgesamt wurden in der Region 1.971.600 Fzg. ausgeliefert, das entspricht einer Steigerung um 2,0 Prozent. In **Westeuropa** betrug der Zuwachs 1,0 Prozent, in **Zentral- und Osteuropa** 8,5 Prozent. Im Heimatmarkt **Deutschland** wurden 1,9 Prozent mehr Fahrzeuge an Kunden übergeben.

Nordamerika

461.900 Kunden nahmen ein Fahrzeug einer Konzernmarke entgegen, das sind 6,7 Prozent weniger als im Vorjahreszeitraum. Im Hauptmarkt **USA** betrug der Rückgang in einem herausfordernden Umfeld 8,5 Prozent. Im ersten Quartal hatte die Volkswagen Group dort noch 6,2 Prozent zugelegt.

Südamerika

Mit 18,3 Prozent legte die Region am stärksten zu auf 302.100 Fzg. Im Hauptmarkt **Brasilien** betrug der Zuwachs 7,4 Prozent.

Asien-Pazifik

Die Region verzeichnete einen Rückgang um 1,3 Prozent auf 1.470.900 Fzg. Hauptgrund war die intensive Wettbewerbssituation in **China**. Der Rückgang der dortigen Auslieferungen lag mit 2,3 Prozent im erwarteten Rahmen.

Meistverkaufte vollelektrische Fahrzeuge (BEV)

Volkswagen ID.4/ID.5 84.900

Volkswagen ID.3 60.700

Audi Q4 e-tron (inkl. Sportback) 44.600

Volkswagen ID.7 (inkl. Tourer) 38.700

Škoda Enyaq (inkl. Coupé) 38.700

Audi Q6 e-tron (inkl. Sportback) 36.500

Škoda Elroq 34.300

Volkswagen ID. Buzz (inkl. Cargo) 27.600

Porsche Macan 25.900

CUPRA Born 22.100

¹⁾ Volkswagen Golf 1.5 eHybrid: Energieverbrauch gewichtet kombiniert 15,6-14,6 kWh/100 km plus 0,3 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 5,3-5,0 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert 7-6 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: D-C
Audi A3 Sportback TFSI E: Energieverbrauch gewichtet kombiniert 16,6-14,6 kWh/100 km plus 0,4-0,3 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 5,4-4,9 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert 8-6 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: D-C

Auslieferungen Volkswagen Group – Alle Antriebsarten

Auslieferungen an Kunden nach <u>Märkten</u>	Apr. – Jun. 2025	Apr. – Jun. 2024	Delta (%)	Jan. – Jun. 2025	Jan. – Jun. 2024	Delta (%)
Westeuropa	884.500	891.000	-0,7	1.698.500	1.681.000	+1,0
Zentral- und Osteuropa	147.300	135.000	+9,1	273.100	251.600	+8,5
Nordamerika	224.700	268.100	-16,2	461.900	495.200	-6,7
Südamerika	163.900	136.800	+19,8	302.100	255.300	+18,3
China	669.700	651.500	+2,8	1.313.800	1.345.100	-2,3
Rest Asien-Pazifik	80.800	73.300	+10,3	157.200	144.500	+8,8
Nahost/Afrika	100.800	88.100	+14,4	198.800	175.400	+13,4
Welt	2.271.700	2.243.900	+1,2	4.405.300	4.348.100	+1,3

Auslieferungen an Kunden nach <u>Marken</u>	Apr. – Jun. 2025	Apr. – Jun. 2024	Delta (%)	Jan. – Jun. 2025	Jan. – Jun. 2024	Delta (%)
Markengruppe Core	1.711.400	1.644.600	+4,1	3.311.700	3.188.000	+3,9
Volkswagen Pkw	1.186.100	1.140.800	+4,0	2.320.300	2.220.300	+4,5
Škoda	270.800	228.100	+18,7	509.400	448.600	+13,6
SEAT/CUPRA	155.900	158.900	-1,9	302.600	297.400	+1,7
Volkswagen Nutzfahrzeuge	98.700	116.900	-15,6	179.500	221.700	-19,0
Markengruppe Progressive	405.300	441.900	-8,3	794.100	844.000	-5,9
Audi	400.100	436.000	-8,2	783.500	833.000	-5,9
Bentley	2.500	3.000	-16,2	4.900	5.500	-11,0
Lamborghini	2.700	2.900	-7,3	5.700	5.600	+2,2
Markengruppe Sport Luxury	74.900	78.300	-4,3	146.400	155.900	-6,1
Porsche	74.900	78.300	-4,3	146.400	155.900	-6,1
Markengruppe Trucks / TRATON	80.100	79.000	+1,4	153.200	160.100	-4,3
MAN	26.400	25.200	+4,7	47.000	49.200	-4,3
Volkswagen Truck & Bus	11.400	11.900	-4,1	24.800	23.400	+5,9
Scania	24.700	25.800	-4,5	46.800	52.300	-10,4
International	17.600	16.000	+9,9	34.500	35.300	-2,3
Volkswagen Group (gesamt)	2.271.700	2.243.900	+1,2	4.405.300	4.348.100	+1,3

Auslieferungen Volkswagen Group – Vollelektrische Fahrzeuge (BEV)

Auslieferungen an Kunden nach <u>Märkten</u>	Apr. – Jun. 2025	Apr. – Jun. 2024	Delta (%)	Jan. – Jun. 2025	Jan. – Jun. 2024	Delta (%)
Europa	189.700	109.700	+72,9	347.900	184.100	+89,0
USA	11.400	12.000	-5,2	31.300	25.200	+24,3
China	33.400	49.600	-32,6	59.400	90.600	-34,5
Rest der Welt	14.200	9.500	+49,3	27.000	17.300	+55,8
Welt	248.700	180.800	+37,6	465.500	317.200	+46,7

Auslieferungen an Kunden nach <u>Marken</u>	Apr. – Jun. 2025	Apr. – Jun. 2024	Delta (%)	Jan. – Jun. 2025	Jan. – Jun. 2024	Delta (%)
Markengruppe Core	177.200	134.800	+31,5	328.700	230.900	+42,3
Volkswagen Pkw	97.500	100.300	-2,8	192.600	168.500	+14,3
Škoda	46.000	15.500	+196,8	73.000	29.400	+147,8
SEAT/CUPRA	19.000	11.300	+67,2	37.600	18.300	+105,3
Volkswagen Nutzfahrzeuge	14.800	7.600	+94,2	25.500	14.700	+73,4
Markengruppe Progressive	55.000	41.000	+34,1	101.400	76.700	+32,3
Audi	55.000	41.000	+34,1	101.400	76.700	+32,3
Bentley	-	-	-	-	-	-
Lamborghini	-	-	-	-	-	-
Markengruppe Sport Luxury	15.800	4.700	+235,6	34.200	9.000	+279,0
Porsche	15.800	4.700	+235,6	34.200	9.000	+279,0
Markengruppe Trucks / TRATON	700	300	+124,1	1.300	600	+108,8
MAN	440	100	+330,4	810	240	+243,5
Volkswagen Truck & Bus	0	10	-87,5	50	80	-44,0
Scania	120	60	+88,7	220	110	+102,8
International	90	120	-21,2	180	170	+2,9
Volkswagen Group (gesamt)	248.700	180.800	+37,6	465.500	317.200	+46,7

Kontakt

Christoph Oemisch

Corporate Communications, Sprecher Finance & Sales

+49 (0) 5361 9 18895

christoph.oemisch@volkswagen.de

www.volkswagen-group.com

Über die Volkswagen Group

Die Volkswagen Group ist einer der weltweit führenden Automobilhersteller mit Hauptsitz in Wolfsburg, Deutschland. Sie ist global tätig und verfügt über 115 Produktionsstätten in 17 europäischen Ländern und 10 Ländern in Nord- und Südamerika, Asien und Afrika. Der Konzern beschäftigt rund 680.000 Mitarbeiter. Die Fahrzeuge der Gruppe werden in über 150 Ländern verkauft.

Mit einem umfassenden Portfolio starker globaler Marken, führenden Technologien im industriellen Maßstab, innovativen Ideen zur Erschließung künftiger Profit Pools und einem unternehmerisch denkenden Führungsteam setzt sich der Volkswagen Konzern dafür ein, die Zukunft der Mobilität durch Investitionen in elektrische und autonom fahrende Fahrzeuge, Digitalisierung und Nachhaltigkeit zu gestalten. Das Ziel: Als „Global Automotive Tech Driver“ die besten automobilen Technologien für Kunden weltweit zugänglich zu machen - von der Einstiegsmobilität bis zum Luxussegment.

Im Jahr 2024 betrugen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 9,0 Mio. (2023: 9,2 Mio.). Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2024 auf 324,7 Mrd. Euro (2023: 322,3 Mrd. Euro). Das operative Ergebnis betrug im Jahr 2024 19,1 Mrd. Euro (2023: 22,5 Mrd. Euro).

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.

Volkswagen Aktiengesellschaft

Sitz: Wolfsburg

Registergericht: Amtsgericht Braunschweig

HRB Nr.: 100484

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Hans Dieter Pötsch

Vorstand: Oliver Blume (Vorsitzender), Arno Antlitz, Ralf Brandstätter, Gernot Döllner, Manfred Döss, Thomas Schäfer, Thomas Schmall-von Westerholt, Hauke Stars

Wichtiger Hinweis: Die vorgenannten Angaben werden jeder E-Mail automatisch hinzugefügt und lassen keine Rückschlüsse auf den Rechtscharakter der E-Mail zu.