

Volkswagen Group nach starkem vierten Quartal mit 9 Millionen Auslieferungen

„In einem anspruchsvollen Marktumfeld haben wir in 2024 insgesamt 9 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Auf unserem Weg zum automobilen Technologieführer haben wir mehr als 30 neue Modelle mit zahlreichen Innovationen eingeführt - darunter viele vollelektrische Fahrzeuge. Im Segment der vollelektrischen Fahrzeuge ist die Volkswagen Group mit Abstand Marktführer in Europa. Das macht uns stolz und spornt uns zugleich an. Auch in diesem Jahr erneuern wir unsere Portfolios konsequent weiter und bringen für unsere Kunden markenübergreifend weitere 30 neue Modelle auf die Straße.“

Oliver Blume, CEO Volkswagen Group



„Die Volkswagen Group hat im vierten Quartal eine starke Auslieferungsperformance gezeigt und trotz herausfordernder Rahmenbedingungen mit 2,5 Millionen Fahrzeugen das hohe Vorjahresniveau erreicht. In Europa sowie in Nord- und Südamerika konnten wir uns zwischen Oktober und Dezember teilweise deutlich steigern. In China ist der Wettbewerb weiterhin durch einen massiven Preiskampf bestimmt. Hier zeigt unsere strategische Neuausrichtung und konsequente Portfolio-Arbeit erste Wirkung, so dass wir uns im Schlussquartal beim Volumen in China dem Vorjahreswert wieder angenähert haben. Trotz eines wettbewerbsintensiven Marktumfelds und zahlreicher Modellwechsel liegen unsere weltweiten Auslieferungen im Gesamtjahr mit einem leichten Rückgang von rund zwei Prozent nahezu auf Vorjahresniveau, was eine solide Leistung ist. Mit den neuen Fahrzeugen haben wir eine gute Ausgangsbasis für dieses Jahr geschaffen.“

Marco Schubert, Mitglied der Erweiterten Konzernleitung für Vertrieb



Kennzahlen

9,03 Mio. Fzg. weltweite Auslieferungen um 2,3 Prozent unter Vorjahr (9,24 Mio. Fzg.)

Zuwächsen in Nordamerika (+6 Prozent) und Südamerika (+15 Prozent) stehen konstante Auslieferungen in Europa (-0,1 Prozent) und Rückgänge in China (-10 Prozent) gegenüber.

744.800 Fzg. weltweite BEV-Auslieferungen um 3,4 Prozent unter Vorjahr (771.100 Fzg.)

BEV-Anteil im Gesamtjahr mit 8,3 Prozent auf Vorjahresniveau, mehr BEV in China ausgeliefert (+8 Prozent), rückläufige Entwicklung in den USA (-30 Prozent), Volkswagen Group weiter mit Abstand BEV-Marktführer in Europa trotz niedrigerer Auslieferungen (Marktanteil rund 21 Prozent). BEV-Anteil erreicht in Q4 weltweit mit 9,5 Prozent einen Höchststand, BEV-Auslieferungen in Europa im selben Zeitraum trotz schwierigen Marktumfelds in Deutschland deutlich gestiegen (+18 Prozent).

BEV-Auftragseingänge in Westeuropa rund 88 Prozent über Vorjahr

BEV-Auftragsbestand in Westeuropa liegt bei rund 170.000 Fzg., unter anderem getrieben durch neue Modelle wie VW ID.7 Tourer, Audi Q6 e-tron und Porsche Macan Electric.

270.000 Fzg. weltweite PHEV-Auslieferungen liegen rund 5 Prozent über dem Vorjahreszeitraum

Fahrzeuge mit modernen Plug-In Hybrid-Antrieben (PHEV) der zweiten Generation und rein elektrischen Reichweiten von bis zu 143 km¹ erfreuen sich steigender Nachfrage.

Entwicklung Kernregionen

Europa

In der Region insgesamt liegen die Auslieferungen mit 3,77 Mio. Fzg. auf Vorjahresniveau. **Westeuropa** gibt leicht um 0,4 Prozent nach, während **Zentral- und Osteuropa** um 1,7 Prozent zulegt. Im Heimatmarkt **Deutschland** beträgt der Rückgang 2,2 Prozent.

Nordamerika

Die Volkswagen Group liefert mit 1,06 Mio. Fzg. 6,4 Prozent mehr als im Vorjahr. Im Hauptmarkt **USA** beträgt der Zuwachs 2,0 Prozent.

Südamerika

Mit 14,7 Prozent verzeichnet die Region das stärkste Wachstum auf 594.300 Fzg. Treiber dieser positiven Entwicklung ist der Kernmarkt **Brasilien** mit einem Zuwachs von 18,2 Prozent.

Asien-Pazifik

Die Auslieferungen in der Region gehen um 10,3 Prozent auf 3,22 Mio. Fzg. zurück. Auslöser ist die intensive Wettbewerbssituation in **China**, die zu einem Rückgang der Auslieferungen um 9,5 Prozent führt.

Meistverkaufte vollelektrische Fahrzeuge (BEV)

Volkswagen ID.4/ID.5 182.000

Volkswagen ID.3 149.100

Audi Q4 e-tron (inkl. Sportback) 107.700

Škoda Enyaq (inkl. Coupé) 79.500

CUPRA Born 41.800

Volkswagen ID.7 (inkl. Tourer) 40.100

Volkswagen ID. Buzz (inkl. Cargo) 29.900

Audi Q8 e-tron (inkl. Sportback) 28.200

Ausgewählte Pkw-Modelleinführungen Volkswagen Group 2024

VOLKSWAGEN GROUP

Brand Group Core

T-Cross	Nivus	Golf	ID. UNYX	Jetta	Tiguan
Passat	Magotan	ID.7 Tourer	ID. Buzz LWB	Transporter	Kamiq/Scala
Octavia	Kodiaq	Superb	Lavascan	Formentor	Terramar

VOLKSWAGEN GROUP

Brand Group Progressive / Brand Group Sport Luxury

Audi A3	Audi A5	Audi A6 e-tron	Audi Q6 e-tron	Audi Q7	Audi e-tron GT
Bentley Continental GT	Bentley Flying Spur	Revuelto			
Macan	Panamera	Taycan	911		

¹⁾ **Volkswagen Golf 1.5 eHybrid:** Energieverbrauch gewichtet kombiniert 15,6-14,6 kWh/100 km plus 0,4-0,3 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 5,3-5,0 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert 9-6 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: D-C

Volkswagen Nivus: Das Modell wird in Europa nicht zum Verkauf angeboten

Volkswagen Golf GTI Clubsport: Energieverbrauch kombiniert 7,9-7,5 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 178-171 g/km; CO₂-Klasse G-F

Volkswagen ID. UNYX: Das Modell wird in Europa nicht zum Verkauf angeboten

Volkswagen Jetta: Das Modell wird in Europa nicht zum Verkauf angeboten

Volkswagen Magotan: Das Modell wird in Europa nicht zum Verkauf angeboten

Volkswagen ID. Buzz (langer Radstand): Energieverbrauch kombiniert 21,2-19,5 kWh/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse A

Škoda Kodiaq RS: Energieverbrauch kombiniert 8,5-8,2 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 192-186 g/km; CO₂-Klasse G

CUPRA Tavascan VZ 4Drive: Energieverbrauch kombiniert 18,1-16,5 kWh/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse A

CUPRA Formentor 1.5 e-HYBRID: Energieverbrauch gewichtet kombiniert 17,2-16,1 kWh/100 km plus 0,5-0,4 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 5,8-5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert 10-9 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: D

Audi S5 Avant: Energieverbrauch kombiniert 8,0-7,6 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 182-171 g/km; CO₂-Klasse G-F

Audi S6 Sportback e-tron: Energieverbrauch kombiniert 16,7-15,7 kWh/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse A

Audi Q7 SUV TFSI e: Energieverbrauch gewichtet kombiniert 29,1-27,8 kWh/100 km plus 1,4-1,2 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,5-9,8 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert 33-28 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: C

Audi RS e-tron GT performance: Energieverbrauch kombiniert 20,8-18,7 kWh/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse A

Bentley Continental GT Speed: Energieverbrauch gewichtet kombiniert 28,1 kWh/100 km plus 1,3 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert 29 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G

Bentley Flying Spur: Energieverbrauch gewichtet kombiniert 29,3 kWh/100 km plus 1,4 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert 33 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G

Lamborghini Revuelto: Energieverbrauch gewichtet kombiniert 10,1 kWh/100 km plus 11,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 17,8 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert 276 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: G; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G

Porsche Macan Turbo: Energieverbrauch kombiniert 20,7-18,9 kWh/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse A

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid: Energieverbrauch gewichtet kombiniert 29,3-27,4 kWh/100 km plus 1,6-1,4 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,5-10,8 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert 36-31 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G

Porsche Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket: Energieverbrauch kombiniert 21,3-20,6 kWh/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse A

Porsche 911 Carrera: Energieverbrauch kombiniert 10,7-10,1 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 244-230 g/km; CO₂-Klasse G

Auslieferungen Volkswagen Group – Alle Antriebsarten

Auslieferungen an Kunden nach Märkten	Okt. – Dez. 2024	Okt. – Dez. 2023	Delta (%)	Jan. – Dez. 2024	Jan. – Dez. 2023	Delta (%)
Westeuropa	834.000	828.400	+0,7	3.258.600	3.271.000	-0,4
Zentral- und Osteuropa	143.300	128.600	+11,4	512.000	503.500	+1,7
Nordamerika	288.000	277.000	+4,0	1.057.000	993.100	+6,4
Südamerika	175.200	152.500	+14,8	594.300	518.200	+14,7
China	871.500	947.000	-8,0	2.928.100	3.236.100	-9,5
Rest Asien-Pazifik	80.400	95.600	-15,9	295.200	358.400	-17,6
Nahost/Afrika	110.600	95.000	+16,5	382.300	359.300	+6,4
Welt	2.503.000	2.524.100	-0,8	9.027.400	9.239.500	-2,3

Auslieferungen an Kunden nach Marken	Okt. – Dez. 2024	Okt. – Dez. 2023	Delta (%)	Jan. – Dez. 2024	Jan. – Dez. 2023	Delta (%)
Markengruppe Core	1.888.400	1.843.500	+2,4	6.689.900	6.662.200	+0,4
Volkswagen Pkw	1.400.200	1.382.600	+1,3	4.796.900	4.866.800	-1,4
Škoda	255.300	224.600	+13,7	926.600	866.800	+6,9
SEAT/CUPRA	136.100	127.300	+6,8	558.200	519.200	+7,5
Volkswagen Nutzfahrzeuge	96.800	108.900	-11,1	408.300	409.400	-0,3
Markengruppe Progressive	441.200	514.500	-14,3	1.692.500	1.918.900	-11,8
Audi	435.600	508.600	-14,3	1.671.200	1.895.200	-11,8
Bentley	3.300	3.500	-7,0	10.600	13.600	-21,5
Lamborghini	2.300	2.400	-3,9	10.700	10.100	+5,7
Markengruppe Sport Luxury	84.700	77.500	+9,3	310.700	320.200	-3,0
Porsche	84.700	77.500	+9,3	310.700	320.200	-3,0
Markengruppe Trucks / TRATON	88.800	88.700	+0,1	334.200	338.200	-1,2
MAN	26.800	31.700	-15,4	95.700	115.700	-17,2
Volkswagen Truck & Bus	10.100	7.400	+36,1	45.800	37.100	+23,6
Scania	28.100	28.900	-2,6	102.100	96.600	+5,7
International	23.800	20.700	+14,8	90.600	88.900	+1,9
Volkswagen Group (gesamt)	2.503.000	2.524.100	-0,8	9.027.400	9.239.500	-2,3

Auslieferungen Volkswagen Group – Vollelektrische Fahrzeuge (BEV)

Auslieferungen an Kunden nach Märkten	Okt. - Dez. 2024	Okt. - Dez. 2023	Delta (%)	Jan. - Dez. 2024	Jan. - Dez. 2023	Delta (%)
Europa	154.600	131.300	+17,7	447.900	472.400	-5,2
USA	12.300	20.800	-40,9	49.400	71.000	-30,5
China	59.300	74.700	-20,6	207.400	191.800	+8,1
Rest der Welt	12.100	12.700	-5,1	40.100	35.800	+12,0
Welt	238.200	239.500	-0,5	744.800	771.100	-3,4

Auslieferungen an Kunden nach Marken	Okt. - Dez. 2024	Okt. - Dez. 2023	Delta (%)	Jan. - Dez. 2024	Jan. - Dez. 2023	Delta (%)
Markengruppe Core	166.300	170.500	-2,5	539.500	549.900	-1,9
Volkswagen Pkw	111.900	120.600	-7,2	383.100	393.700	-2,7
Škoda	28.800	27.200	+5,8	79.600	81.700	-2,6
SEAT/CUPRA	16.900	13.000	+29,9	48.000	45.300	+6,0
Volkswagen Nutzfahrzeuge	8.700	9.700	-9,8	28.800	29.300	-1,6
Markengruppe Progressive	48.700	55.400	-12,1	164.500	178.400	-7,8
Audi	48.700	55.400	-12,1	164.500	178.400	-7,8
Bentley	-	-	-	-	-	-
Lamborghini	-	-	-	-	-	-
Markengruppe Sport Luxury	22.700	12.700	+77,9	39.100	40.600	-3,7
Porsche	22.700	12.700	+77,9	39.100	40.600	-3,7
Markengruppe Trucks / TRATON	600	900	-33,8	1.700	2.100	-17,2
MAN	350	410	-15,2	740	1.090	-32,4
Volkswagen Truck & Bus	20	50	-53,8	120	90	+31,2
Scania	80	60	+35,1	270	250	+8,1
International	150	390	-60,7	610	670	-8,5
Volkswagen Group (gesamt)	238.200	239.500	-0,5	744.800	771.100	-3,4

Kontakt

Christoph Oemisch

Corporate Communications, Sprecher Finance & Sales

+49 (0) 5361 9 18895

christoph.oemisch@volkswagen.de

www.volkswagen-group.com

Über die Volkswagen Group

Die Volkswagen Group ist einer der weltweit führenden Automobilhersteller mit Hauptsitz in Wolfsburg, Deutschland. Sie ist global tätig und verfügt über 114 Produktionsstätten in 17 europäischen Ländern und 10 Ländern in Nord- und Südamerika, Asien und Afrika. Der Konzern beschäftigt rund 684.000 Mitarbeiter. Die Fahrzeuge der Gruppe werden in über 150 Ländern verkauft.

Mit einem konkurrenzlosen Portfolio starker globaler Marken, führenden Technologien im industriellen Maßstab, innovativen Ideen zur Erschließung künftiger Profit Pools und einem unternehmerisch denkenden Führungsteam setzt sich der Volkswagen Konzern dafür ein, die Zukunft der Mobilität durch Investitionen in elektrische und autonom fahrende Fahrzeuge, Digitalisierung und Nachhaltigkeit zu gestalten.

Im Jahr 2023 betragen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 9,2 Millionen (2022: 8,3 Millionen). Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2023 auf 322,3 Milliarden Euro (2022: 279,1 Milliarden Euro). Das operative Ergebnis vor Sondereinflüssen betrug im Jahr 2023 22,6 Milliarden Euro (2022: 22,5 Milliarden Euro).