

# Volkswagen Group steigert weltweite Auslieferungen bis Ende September auf 6,6 Millionen Fahrzeuge

"Die Volkswagen Group hat ihre weltweiten Auslieferungen in den ersten neun Monaten leicht gesteigert. Dabei profitieren wir von dem anhaltend positiven Momentum durch die breit angelegte Produktoffensive mit insgesamt 60 neuen Modellen unserer starken Marken in diesem und im letzten Jahr. Diese Fahrzeuge kommen bei unseren Kunden hervorragend an, was wir beispielhaft an den um 17 Prozent gestiegenen Auftragseingängen in Westeuropa sehen. Die herausfordernden Rahmenbedingungen in China und den USA konnten wir durch teils deutliche Steigerungen in Südamerika und Europa kompensieren. In unserer Heimatregion Europa haben wir allein im dritten Quartal um acht Prozent zugelegt. Ein wesentlicher Treiber dieser positiven Entwicklung sind unsere vollelektrischen Modelle. Bis Ende September haben wir davon in Europa rund 80 Prozent mehr ausgeliefert als im Vorjahreszeitraum, weltweit lagen wir rund 40 Prozent im Plus. Die ersten neun Monate zeigen aber auch eines sehr deutlich: Um in diesem anspruchsvollen Marktumfeld gut bestehen zu können, müssen wir weiter mit ganzer Kraft an der Umsetzung unserer konzernweiten Produktoffensive und der laufenden Performance-Programme arbeiten."

**Marco Schubert, Mitglied der Erweiterten Konzernleitung für Vertrieb**



## Kennzahlen

**6,60 Mio. Fzg. weltweite Auslieferungen nach neun Monaten um 1 Prozent über Vorjahr (6,52 Mio. Fzg.)**

Zuwächse in Südamerika (+15 Prozent), Westeuropa (+3 Prozent) sowie Zentral- und Osteuropa (+10 Prozent) überkompensieren erwartete Rückgänge in China (-4 Prozent) und Nordamerika (-8 Prozent)

**717.500 Fzg. weltweite BEV-Auslieferungen bis Ende September um 42 Prozent über Vorjahr (506.600 Fzg.)**

Stark steigende BEV-Auslieferungen in Europa (+78 Prozent) und den USA (+85 Prozent), in China vor dem Start neuer Elektromodelle wie geplant rückläufige Entwicklung (-43 Prozent); Volkswagen Group deutlicher BEV-Marktführer in Europa (Marktanteil rund 27 Prozent); globaler BEV-Anteil nach drei Quartalen steigt gegenüber Vorjahr deutlich von 8 auf 11 Prozent, in Westeuropa klettert er von 12 auf 20 Prozent

**Auftragseingänge in Westeuropa steigen in den ersten neun Monaten um 17 Prozent**

Treiber der steigenden Bestellungen sind insbesondere neue Modelle aller Antriebsarten wie VW ID.7 Tourer, VW Transporter/Multivan, CUPRA Terramar, Skoda Elroq, Audi Q6 e-tron und Porsche 911; BEV-Auftragseingänge legen besonders stark zu (+64 Prozent) und machen rund 22 Prozent der Gesamtauftragseingänge in Westeuropa aus

**299.000 Fzg. weltweite PHEV-Auslieferungen liegen rund 55 Prozent über dem Vorjahreszeitraum (193.000 Fzg.)**

Nachfrage nach Fahrzeugen mit modernen Plug-In Hybrid-Antrieben (PHEV) der zweiten Generation und rein elektrischen Reichweiten von bis zu 143 km<sup>1</sup> steigt

---

**Entwicklung Kernregionen**

---

**Europa**

Insgesamt wurden in der Region 2.907.500 Fzg. ausgeliefert, das entspricht einer Steigerung um 4,1 Prozent. In **Westeuropa** betrug der Zuwachs 3,2 Prozent, in **Zentral- und Osteuropa** 10,2 Prozent. Im Heimatmarkt **Deutschland** wurden 4,6 Prozent mehr Fahrzeuge an Kunden übergeben.

**Nordamerika**

708.800 Kunden nahmen ein Fahrzeug einer Konzernmarke entgegen, das sind 7,8 Prozent weniger als im Vorjahreszeitraum. Im Hauptmarkt **USA** betrug der Rückgang in einem durch die Zollsituation geprägten herausfordernden Umfeld 9,3 Prozent.

**Südamerika**

Mit 14,9 Prozent legte die Region am stärksten zu auf 481.800 Fzg. Im Hauptmarkt **Brasilien** betrug der Zuwachs 6,8 Prozent.

**Asien-Pazifik**

Die Region verzeichnete einen Rückgang um 2,8 Prozent auf 2.208.000 Fzg. Hauptgrund war die intensive Wettbewerbssituation in **China**. Im dortigen BEV-Segment gaben die Auslieferungen wie geplant vor dem Start neuer Modelle deutlich nach. Über alle Antriebsarten lag der Rückgang mit 4,0 Prozent im erwarteten Rahmen.

**Meistverkaufte vollelektrische Fahrzeuge (BEV)**

Volkswagen ID.4/ID.5 128.900

Volkswagen ID.3 88.800

Audi Q4 e-tron (inkl. Sportback) 65.700

Audi Q6 e-tron (inkl. Sportback) 63.800

Škoda Elroq 60.400

Škoda Enyaq (inkl. Coupé) 58.100

Volkswagen ID.7 (inkl. Tourer) 55.500

Volkswagen ID. Buzz (inkl. Cargo) 42.900

Porsche Macan 36.300

CUPRA Born 32.900

<sup>1)</sup> Volkswagen Golf 1.5 eHybrid: Energieverbrauch gewichtet kombiniert 15,6-14,6 kWh/100 km plus 0,3 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 5,3-5,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert 7-6 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: D-C  
 Audi A3 Sportback TFSI E: Energieverbrauch gewichtet kombiniert 16,6-14,6 kWh/100 km plus 0,4-0,3 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 5,4-4,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert 8-6 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: D-C

## Auslieferungen Volkswagen Group – Alle Antriebsarten

Auslieferungen an Kunden nach Märkten	Jul. - Sep. 2025	Jul. - Sep. 2024	Delta (%)	Jan. - Sep. 2025	Jan. - Sep. 2024	Delta (%)
Westeuropa	802.800	743.600	+8,0	2.501.300	2.424.600	+3,2
Zentral- und Osteuropa	133.100	117.000	+13,7	406.200	368.600	+10,2
Nordamerika	246.900	273.800	-9,8	708.800	769.000	-7,8
Südamerika	179.700	163.800	+9,7	481.800	419.100	+14,9
China	660.300	711.500	-7,2	1.974.000	2.056.600	-4,0
Rest Asien-Pazifik	76.800	70.300	+9,2	233.900	214.800	+8,9
Nahost/Afrika	99.300	96.400	+3,0	298.100	271.700	+9,7
<b>Welt</b>	<b>2.198.800</b>	<b>2.176.300</b>	<b>+1,0</b>	<b>6.604.100</b>	<b>6.524.400</b>	<b>+1,2</b>

Auslieferungen an Kunden nach Marken	Jul. - Sep. 2025	Jul. - Sep. 2024	Delta (%)	Jan. - Sep. 2025	Jan. - Sep. 2024	Delta (%)
<b>Markengruppe Core</b>	<b>1.664.200</b>	<b>1.613.600</b>	<b>+3,1</b>	<b>4.975.900</b>	<b>4.801.600</b>	<b>+3,6</b>
Volkswagen Pkw	1.172.200	1.176.400	-0,4	3.492.500	3.396.800	+2,8
Škoda	256.300	222.700	+15,1	765.700	671.300	+14,1
SEAT/CUPRA	136.900	124.700	+9,8	439.500	422.100	+4,1
Volkswagen Nutzfahrzeuge	98.800	89.800	+10,0	278.200	311.500	-10,7
<b>Markengruppe Progressive</b>	<b>397.100</b>	<b>407.400</b>	<b>-2,5</b>	<b>1.191.100</b>	<b>1.251.400</b>	<b>-4,8</b>
Audi	392.200	402.600	-2,6	1.175.800	1.235.600	-4,8
Bentley	2.400	1.900	+23,9	7.200	7.400	-2,0
Lamborghini	2.500	2.900	-13,8	8.100	8.400	-3,2
<b>Markengruppe Sport Luxury</b>	<b>66.100</b>	<b>70.100</b>	<b>-5,7</b>	<b>212.500</b>	<b>226.000</b>	<b>-6,0</b>
Porsche	66.100	70.100	-5,7	212.500	226.000	-6,0
<b>Markengruppe Trucks / TRATON</b>	<b>71.500</b>	<b>85.300</b>	<b>-16,2</b>	<b>224.600</b>	<b>245.400</b>	<b>-8,5</b>
MAN	24.600	19.800	+24,7	71.700	68.900	+4,0
Volkswagen Truck & Bus	11.900	12.400	-4,0	36.600	35.700	+2,5
Scania	21.500	21.700	-0,9	68.400	74.000	-7,6
International	13.400	31.500	-57,3	48.000	66.800	-28,2
<b>Volkswagen Group (gesamt)</b>	<b>2.198.800</b>	<b>2.176.300</b>	<b>+1,0</b>	<b>6.604.100</b>	<b>6.524.400</b>	<b>+1,2</b>

## Auslieferungen Volkswagen Group – Vollelektrische Fahrzeuge (BEV)

Auslieferungen an Kunden nach Märkten	Jul. – Sep. 2025	Jul. – Sep. 2024	Delta (%)	Jan. – Sep. 2025	Jan. – Sep. 2024	Delta (%)
Europa	174.700	109.200	+60,0	522.600	293.300	+78,2
USA	37.400	11.900	+213,5	68.700	37.100	+85,2
China	25.800	57.500	-55,2	85.100	148.100	-42,5
Rest der Welt	14.100	10.700	+31,7	41.100	28.100	+46,6
<b>Welt</b>	<b>252.100</b>	<b>189.300</b>	<b>+33,1</b>	<b>717.500</b>	<b>506.600</b>	<b>+41,7</b>

Auslieferungen an Kunden nach Marken	Jul. – Sep. 2025	Jul. – Sep. 2024	Delta (%)	Jan. – Sep. 2025	Jan. – Sep. 2024	Delta (%)
<b>Markengruppe Core</b>	<b>174.500</b>	<b>142.300</b>	<b>+22,6</b>	<b>503.100</b>	<b>373.200</b>	<b>+34,8</b>
Volkswagen Pkw	95.100	102.700	-7,4	287.700	271.200	+6,1
Škoda	45.600	21.300	+113,8	118.500	50.800	+133,5
SEAT/CUPRA	19.800	12.900	+53,7	57.300	31.200	+84,0
Volkswagen Nutzfahrzeuge	14.100	5.400	+162,1	39.600	20.100	+97,2
<b>Markengruppe Progressive</b>	<b>62.000</b>	<b>39.100</b>	<b>+58,6</b>	<b>163.400</b>	<b>115.800</b>	<b>+41,1</b>
Audi	62.000	39.100	+58,6	163.400	115.800	+41,1
Bentley	-	-	-	-	-	-
Lamborghini	-	-	-	-	-	-
<b>Markengruppe Sport Luxury</b>	<b>14.700</b>	<b>7.400</b>	<b>+98,2</b>	<b>48.900</b>	<b>16.400</b>	<b>+197,4</b>
Porsche	14.700	7.400	+98,2	48.900	16.400	+197,4
<b>Markengruppe Trucks / TRATON</b>	<b>800</b>	<b>500</b>	<b>+54,9</b>	<b>2.100</b>	<b>1.100</b>	<b>+82,6</b>
MAN	290	150	+95,9	1.090	380	+183,6
Volkswagen Truck & Bus	10	10	-42,9	60	100	-43,9
Scania	160	80	+98,8	380	190	+101,1
International	360	290	+26,3	540	460	+17,4
<b>Volkswagen Group (gesamt)</b>	<b>252.100</b>	<b>189.300</b>	<b>+33,1</b>	<b>717.500</b>	<b>506.600</b>	<b>+41,7</b>

## Kontakt

### Christoph Oemisch

Corporate Communications, Sprecher Finance & Sales

+49 (0) 1520 9364626

[christoph.oemisch@volkswagen.de](mailto:christoph.oemisch@volkswagen.de)

[www.volks-wagen-group.com](http://www.volks-wagen-group.com)

---

## Über die Volkswagen Group

---

Die Volkswagen Group ist einer der weltweit führenden Automobilhersteller mit Hauptsitz in Wolfsburg, Deutschland. Sie ist global tätig und verfügt über 115 Produktionsstätten in 17 europäischen Ländern und 10 Ländern in Nord- und Südamerika, Asien und Afrika. Der Konzern beschäftigt rund 680.000 Mitarbeiter. Die Fahrzeuge der Gruppe werden in über 150 Ländern verkauft.

Mit einem umfassenden Portfolio starker globaler Marken, führenden Technologien im industriellen Maßstab, innovativen Ideen zur Erschließung künftiger Profit Pools und einem unternehmerisch denkenden Führungsteam setzt sich der Volkswagen Konzern dafür ein, die Zukunft der Mobilität durch Investitionen in elektrische und autonom fahrende Fahrzeuge, Digitalisierung und Nachhaltigkeit zu gestalten. Das Ziel: Als „Global Automotive Tech Driver“ die besten automobilen Technologien für Kunden weltweit zugänglich zu machen - von der Einstiegsmobilität bis zum Luxussegment.

Im Jahr 2024 betragen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 9,0 Mio. (2023: 9,2 Mio.).

Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2024 auf 324,7 Mrd. Euro (2023: 322,3 Mrd. Euro). Das operative Ergebnis betrug im Jahr 2024 19,1 Mrd. Euro (2023: 22,5 Mrd. Euro).

---

## THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.

---

Volkswagen Aktiengesellschaft

Sitz: Wolfsburg

Registergericht: Amtsgericht Braunschweig

HRB Nr.: 100484

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Hans Dieter Pötsch

Vorstand: Oliver Blume (Vorsitzender), Arno Antlitz, Ralf Brandstätter, Gernot Döllner, Manfred Döss, Thomas Schäfer, Thomas Schmall-von Westerholt, Hauke Stars

Wichtiger Hinweis: Die vorgenannten Angaben werden jeder E-Mail automatisch hinzugefügt und lassen keine Rückschlüsse auf den Rechtscharakter der E-Mail zu.