

Presse | News | Prensa | Tisk | Imprensa | Prasa | Stampa | Pers | 新闻 | Пресса

Volkswagen Konzern führt Partikelfilter für Benzinmotoren ein

- **Ausstoß von Rußpartikeln bei direkteinspritzenden Ottomotoren kann um bis zu 90 Prozent reduziert werden**
- **Ausrollen in Konzernmodellen schon ab 2017 vorgesehen**

Wolfsburg, 3. August 2016 – Der Volkswagen Konzern arbeitet weiter konsequent an der Umweltverträglichkeit auch konventioneller Antriebe. Das Unternehmen hat jetzt den großflächigen Einsatz von Partikelfiltern für Benzinmotoren, sogenannter „Ottopartikelfilter (OPF)“ beschlossen. Von 2017 an werden schrittweise alle direkteinspritzenden TSI- und TFSI-Motoren der Konzernflotte mit Ottopartikelfiltern ausgestattet. Damit wird die Emission von feinen Rußpartikeln um bis zu 90 Prozent reduziert.

Bis zum Jahr 2022 können jährlich bis zu sieben Millionen Fahrzeuge des Volkswagen Konzerns mit der Technologie ausgestattet werden. Den Anfang machen im Juni 2017 der 1,4 Liter TSI-Motor im neuen Volkswagen Tiguan¹ und der 2,0 TFSI im Audi A5². Danach folgt die Umsetzung in weiteren Modellen und Motorgenerationen.

Partikelfilter sind bereits für Dieselmotoren bewährt und etabliert. Der Ottopartikelfilter reduziert nun den Partikelaustritt der direkteinspritzenden Ottomotoren um bis zu 90 Prozent. Dr. Ulrich Eichhorn, Leiter Konzern Forschung und Entwicklung: „Nach Effizienzsteigerungen und verringertem CO₂-Ausstoß reduzieren wir nun durch den serienmäßigen Einsatz der Partikelfilter die Emission unserer modernen Benzinmotoren nachhaltig.“

Trotz des Aufwands für komplexe Abgasnachbehandlungs-Systeme für neue Modelle ist Volkswagen entschlossen, auch die Schadstoffemissionen seiner Dieselfahrzeuge weiter zu reduzieren. Eichhorn: „Künftig werden alle Modelle mit der neuesten und effizientesten SCR-Katalysatortechnik ausgestattet.“

Unabhängige Prüfinstitute haben anhand von Vergleichsmessungen festgestellt, dass sowohl moderne EU 6 Dieselmotoren, als auch Benziner aus dem Volkswagen Konzern schon heute die saubersten auf dem Markt sind. So hat das Londoner Unternehmen Emissions Analytics in seinem EQUA Air Quality Index die 440 beliebtesten Modelle weltweit untersucht und den Volkswagen Konzern mit Abstand als Top-Performer eingestuft. Jeweils auf Platz 1 rangiert das Unternehmen in den Kategorien EU 6 Benziner, EU 5 Benziner und EU 6 Hybridfahrzeuge. Und auch die besten sechs EU 6 Dieselfahrzeuge stammen von Volkswagen, Audi und Skoda; unter den getesteten EU 5 Diesel finden sich, mit den beiden Spitzenreitern von Audi und Skoda, außerdem insgesamt fünf Modelle des Volkswagen Konzerns unter den ersten 10.

Nähere Informationen zum EQUA Index: <http://equa.emissionsanalytics.com/>

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Seite 2

¹ Tiguan 1.4 TSI Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 6,9 – 5,7 (kombiniert), CO₂-Emission in g/km: 155 - 139 (kombiniert); Effizienzklasse: C-B

² Audi A5 2,0 TFSI Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 6,3 - 5,8 (kombiniert), CO₂-Emission in g/km: 148 - 136 (kombiniert); Effizienzklasse: B

Volkswagen Konzernkommunikation

Sprecher Innovation und Digitalisierung

Andreas Brozat

Telefon: +49 (0) 5361 / 9-43318

E-Mail: andreas.brozat@volkswagen.de

Volkswagen Konzernkommunikation

Leiter Kommunikation Corporate Responsibility

Claudius Colsman

Telefon: +49 (0) 5361 / 9-21791

E-Mail: claudius.colsman@volkswagen.de

www.volkswagenag.com

www.volkswagen-media-services.com

