

NR. 33/2025

Volkswagen Konzern in China stellt neues KI-gestütztes ADAS-System für nächste Generation intelligenter Elektrofahrzeuge vor

- **"In China, für China":** Der Volkswagen Konzern stärkt konsequent seine lokale Technologiekompetenz in China. Auf der Shanghai Autoshow stellt das Unternehmen sein erstes selbst-entwickeltes automatisiertes Fahrsystem (ADAS) vor, das auf ein besonders natürliches und sicheres Fahrverhalten ausgerichtet ist
- **Leistungsstark:** Das von CARIADs Joint Venture CARIZON entwickelte und von der intelligenten KI-gesteuerten Datenplattform GAIA trainierte System bietet hoch-präzise und ganz auf Sicherheit ausgerichtete Fahrfunktionen bis zu Level 2++ und ebnet den Weg für die Weiterentwicklung zu Level 3 und höher
- **Innovationen für alle:** Volkswagen setzt die Technologie bereits in diesem Jahr ein und wird es ab 2026 in eine neue Generation von Intelligent Connected Vehicles (ICV) für die Kompaktklasse integrieren, um mehr chinesischen Kunden in unteren Fahrzeugsegmenten hochautomatisiertes Fahren zugänglich zu machen
- **Ralf Brandstätter, Vorstandsmitglied des Volkswagen Konzerns für die Region China:** "Der schnelle Fortschritt bei der Entwicklung des neuen ADAS-Systems unterstreicht die Leistungsfähigkeit von CARIZON und die Umsetzungsstärke unserer 'In China, für China'-Strategie. Wir entwickeln modernste Technologie vor Ort - in „China Speed“, voll zugeschnitten auf unsere chinesischen Kunden und mit höchsten Standards bei Fahrverhalten, Sicherheit und Qualität."

Peking, 17. April 2025 - Der Volkswagen Konzern baut seine lokale Technologiekompetenz in China systematisch aus und treibt damit seine "In China, für China"-Strategie weiter voran. Auf der Shanghai Autoshow wird das Unternehmen sein erstes eigenes KI-gestütztes, hochautomatisiertes Fahrsystem vorstellen. Das speziell für Chinas komplexe Verkehrsverhältnisse entwickelte ADAS ist selbstlernend und auf ein sehr natürliches und gleichzeitig besonders sicheres Fahrverhalten ausgerichtet. Durch ein effizientes System-on-Chip (SoC) mit hoher Rechenleistung ermöglicht es reibungslose und schnelle Reaktionen auf eine Vielzahl von Fahrsituationen. Der Konzern wird in China noch in diesem Jahr ein Modell der Marke Volkswagen mit dieser Technologie vorstellen. Ab dem kommenden Jahr wird es auch in Modellen auf Basis der für China entwickelten "Compact Main Platform" (CMP) verbaut. Damit wird das System dann auch Kunden in der preissensiblen Kompaktklasse zur Verfügung stehen.

VOLKSWAGEN GROUP CHINA

Volkswagen Group China stellt **neues KI-gestütztes ADAS-System** für nächste Generation intelligenter Elektrofahrzeuge vor

- Erstes in-house entwickeltes ADAS**
Entwickelt von CARIZON – CARIAD JV mit Horizon Robotics
- China Speed**
18 Monate Entwicklungszeit
(Trainiert durch intelligente KI-gesteuerte Datenplattform GAIA. Täglich werden zwei Terabyte Daten pro Fahrzeug gesammelt und über 100.000 Testkilometer absolviert)
- System-on-Chips mit hoher Rechenleistung**
Macht aus intelligenten Fahrzeugen vorausdenkende Autos
- Setzt Standards**
Für natürliches Fahrverhalten sowie bei Sicherheit und Qualität

L2++ >> Für sicheres hochautomatisiertes Fahren auf Autobahnen und in der Stadt	2025 >> 2025 erstes Modell der Marke Volkswagen wird mit dieser Technologie in China vorgestellt
2026 >> 2026 verfügbar in der Kompaktklasse Zugänglich für noch mehr chinesische Kunden	L3 >> setzt den Weg für die Weiterentwicklung zu Level 3 und höher

Die Entwicklung ist ein wichtiger Meilenstein beim Aufbau einer eigenen Entwicklungskompetenz für Kerntechnologien, die von chinesischen Kunden stark nachgefragt werden. Auf dem chinesischen Markt ist bereits heute ein Viertel aller neu zugelassenen Fahrzeuge mit einem Fahrsystem der Level 2 für Autobahnsszenarien ausgestattet. Bis 2030 wird erwartet, dass Level 2+ in mehr als 80 Prozent der Bestandsfahrzeuge im Einsatz sein wird. Level 2+, die sowohl Autobahn- als auch Stadtverkehrsszenarien abdeckt, soll dann voraussichtlich in 75 Prozent der Neuwagen verbaut sein.

Vor diesem Hintergrund hat der Volkswagen Konzern im Rahmen seiner „in China, für China“-Strategie im November 2023 CARIZON gegründet, ein Joint Venture zwischen dem konzerneigenen Software-Entwickler CARIAD und dem chinesischen Tech-Unternehmen Horizon Robotics. Das Gemeinschafts-Unternehmen ist spezialisiert auf fortschrittlichste automatisierte Fahrsysteme für den chinesischen Markt. Mehr als 500 Software-Experten haben in den vergangenen 18 Monaten an den Standorten Peking und Shanghai die Entwicklung der neuen ADAS-Technologie vorangetrieben.

Ralf Brandstätter, Konzernvorstand der Volkswagen AG für die Region China und CEO der Volkswagen Group China: " Mit unserem neuen ADAS-System zeigen wir, was möglich ist, wenn wir die Stärken von Volkswagen konsequent mit lokaler Innovationskraft zusammenführen. Die Technologie ist mit „China-Speed“ entwickelt worden, ganz auf die Bedürfnisse unserer chinesischen Kunden zugeschnitten und wird insbesondere bei Fahrverhalten, Sicherheit und Qualität ein Ausrufezeichen im Markt setzen. Der schnelle Fortschritt bei der Entwicklung des Systems unterstreicht die Leistungsfähigkeit unseres Joint Ventures CARIZON und die Umsetzungsstärke unserer 'In China, für China'-Strategie."

VOLKSWAGEN GROUP

KI-gestützte Datenplattform "GAIA" ermöglicht schnelle Entwicklungszyklen

Das System macht aus intelligenten, vernetzten Fahrzeugen vorausschauende Autos mit einem natürlichen Fahrverhalten, die in der Lage sind, gefährliche Situationen zu vermeiden, bevor sie entstehen. Entscheidend dafür ist "GAIA", CARIZONs proprietäre KI-gestützte Datenplattform für intelligente Datenerfassung und -analyse. Mit täglich zwei Terabyte gesammelten Daten pro Fahrzeug und täglich über 100.000 absolvierten Testkilometern ermöglicht GAIA eine hochautomatisiertes KI-Training der Fahrzeug-Software.

Im Vergleich zu herkömmlichen Datenplattformen ohne KI-gestützte Big-Data-Technologie analysiert GAIA Daten rund sechsmal schneller und verkürzt die Prüfzyklen für KI-Lösungen auf nur ein Zwanzigstel der bisherigen Dauer.

Dadurch ist CARIZON in der Lage, Hunderttausende von realen Fahrscenarien mit außergewöhnlicher Geschwindigkeit und Genauigkeit zu generieren und zu validieren. Dies beschleunigt den Entwicklungszyklus, senkt Kosten und sorgt für eine besonders natürliches und sicheres Fahrverhalten.

Marcus Hafkemeyer, CEO von CARIZON, sagt: „Mit einem Team von 500 lokalen ADAS-Experten und der konsequenten Integration von künstlicher Intelligenz in den Entwicklungsprozess haben wir in kürzester Zeit ein fortschrittliches ADAS-System aufgebaut, das insbesondere bei Fahrverhalten und Sicherheit sehr leistungsfähig sein wird. Schon in diesem Jahr werden wir Level 2+ ADAS auf die Straße bringen. Level 2++ ADAS mit Urban Navigate on Autopilot befindet sich im fortgeschrittenen Praxistest und wird 2026 in den Markt eingeführt. Damit schaffen wir auch die technologischen Grundvoraussetzungen für eine zügige Weiterentwicklung des Systems auf Level 3.“

Autoshow Shanghai: Konzern zeigt neueste Generation smarterer Elektro-Autos für China

Der Volkswagen Konzern beschleunigt seine Transformation mit einer konsequenten Umsetzung seiner „in China, für China“ Strategie. Das Unternehmen stärkt so seine lokalen Entwicklungskapazitäten in den Bereichen E-Mobilität, Digitalisierung und intelligentes Fahren und beschleunigt gleichzeitig seine Entscheidungs- und Entwicklungsprozesse in der Region. So kann das Unternehmen schnell auf marktbestimmende Trends in China reagieren und die Wachstumsdynamik und Innovationskraft des Marktes voll auszuschöpfen.

In diesem Zusammenhang ist die Shanghai Autoshow ein wichtiger Meilenstein. Das Unternehmen zeigt erstmals eine völlig neue Generation smarterer Elektro-Fahrzeuge der Marken Audi und Volkswagen, die exklusiv in China für die chinesischen Kunden entwickelt wurden. Bis 2027 wird der Volkswagen Konzern im Rahmen einer breit angelegten Produktoffensive über 20 vollelektrische und elektrifizierte Modelle (NEV) auf den Markt bringen. Bis 2030 werden die Konzernmarken rund 30 reine Elektromodelle anbieten.

VOLKSWAGEN GROUP

Robin Aschhoff

Volkswagen Group China

Head of General Secretary & Group Communications

+86 138 1104 4303

robin.aschhoff@volkswagen.com.cn | www.volkswagen-group.com

Dr. Christoph Ludewig

Volkswagen Group China

Head of International Communications

+86 138 1023 0447

christoph.ludewig1@volkswagen.com.cn | www.volkswagen-group.com



Über den Volkswagen Konzern:

Die Volkswagen Group ist einer der weltweit führenden Automobilhersteller mit Hauptsitz in Wolfsburg, Deutschland. Sie ist global tätig und verfügt über 115 Produktionsstätten in 17 europäischen Ländern und 10 Ländern in Nord- und Südamerika, Asien und Afrika. Der Konzern beschäftigt rund 680.000 Mitarbeiter. Die Fahrzeuge der Gruppe werden in über 150 Ländern verkauft.

Mit einem konkurrenzlosen Portfolio starker globaler Marken, führenden Technologien im industriellen Maßstab, innovativen Ideen zur Erschließung künftiger Profit Pools und einem unternehmerisch denkenden Führungsteam setzt sich der Volkswagen Konzern dafür ein, die Zukunft der Mobilität durch Investitionen in elektrische und autonom fahrende Fahrzeuge, Digitalisierung und Nachhaltigkeit zu gestalten.

Im Jahr 2024 betragen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 9,0 Mio. (2023: 9,2 Mio.). Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2024 auf 324,7 Mrd. Euro (2023: 322,3 Mrd. Euro). Das operative Ergebnis betrug im Jahr 2024 19,1 Mrd. Euro (2023: 22,5 Mrd. Euro).
