
Medieninformation

NR. 129/2021

Volkswagen Konzern liefert im ersten Halbjahr mehr als doppelt so viele reine E-Fahrzeuge aus

- **Große Modelloffensive bei batterieelektrischen Fahrzeugen (BEV) greift**
- **Weltweite BEV-Auslieferungen im ersten Halbjahr mehr als verdoppelt auf 170.939 (64.462) Fahrzeuge**
- **BEV-Hochlauf wird sich im Jahresverlauf aufgrund des ausgebauten Modellangebots weiter beschleunigen**
- **Modelle mit Plug-In Hybrid Antrieb (PHEV) ebenfalls sehr gefragt, Auslieferungen mit 171.300 (56.303) Fahrzeugen mehr als verdreifacht**
- **Christian Dahlheim, Leiter Konzern Vertrieb: „Unsere globale E-Offensive kommt weiter gut voran, die Kundennachfrage ist hoch. Wir planen, dieses Jahr erstmals rund eine Million elektrifizierte Fahrzeuge auszuliefern und sind zuversichtlich, die CO₂-Flottengrenzwerte in Europa zu erreichen.“**

Wolfsburg, 20. Juli 2021 – Der Volkswagen Konzern hat seine erfolgreiche E-Offensive im ersten Halbjahr 2021 fortgesetzt. Folgende neuen BEV-Modelle wurden in diesem Zeitraum eingeführt: Volkswagen ID.4, Volkswagen ID.6¹, ŠKODA Enyaq iV, Audi Q4 e-tron, Audi Q4 Sportback e-tron, Audi e-tron GT² und Porsche Taycan Cross Turismo. Insgesamt wurden damit bis Ende Juni weltweit 170.939 BEV ausgeliefert, mehr als doppelt so viele wie im Vorjahreszeitraum (+165,2 Prozent). Nachdem im ersten Quartal 59.948 BEV an Kunden übergeben worden waren (+78,4 Prozent vs. Vorjahr), legten die Auslieferungen im zweiten Quartal wie geplant deutlich zu auf 110.991 BEV (+259,7 Prozent vs. Vorjahr). Im Jahresverlauf wird sich der BEV-Hochlauf durch das ausgebaute Modellangebot weiter beschleunigen. Auch bei den PHEV-Modellen hatte der Konzern sein Portfolio konsequent erweitert. Diese Fahrzeugkategorie erfreute sich ebenfalls großer Kundennachfrage. Im ersten Halbjahr wurden insgesamt 171.300 PHEV ausgeliefert, das waren mehr als dreimal so viele wie im Vorjahreszeitraum (+204,2 Prozent).

Bei den BEV-Auslieferungen nach Regionen lag der Heimatmarkt des Konzerns Europa im ersten Halbjahr mit 128.078 Fahrzeugen (Anteil: 74,9 Prozent) klar an der Spitze. Der Konzern war hier mit einem BEV-Marktanteil von rund 26 Prozent Marktführer. In den USA lieferte der Konzern 18.514 BEV aus, das entsprach einem Anteil von 10,8 Prozent seiner weltweiten BEV-Auslieferungen. Damit erzielte der Konzern dort mit rund 9 Prozent bei den BEVs einen höheren Marktanteil als im Gesamtmarkt inklusive konventionell angetriebener Fahrzeuge. In China wurden im ersten Halbjahr 18.285 BEV ausgeliefert, das sind 10,7 Prozent der weltweiten BEV-Auslieferungen des Konzerns. Die BEV-Modelloffensive der Kernmarke Volkswagen war im

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

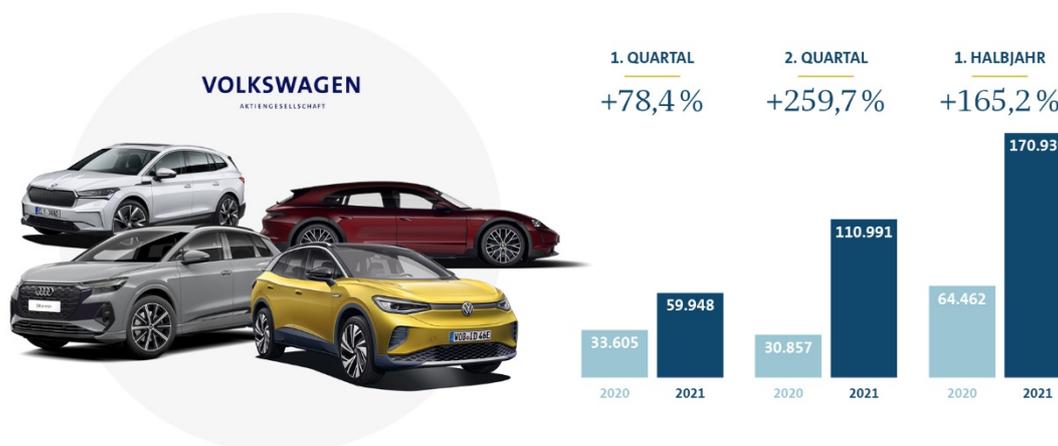
vergangenen Jahr zunächst in Europa mit dem ID.3 gestartet. Im laufenden Jahr folgte der Elektro-SUV ID.4, der im März auch in den USA und China eingeführt wurde. In China ist außerdem seit Juni der ID.6 erhältlich, ein speziell auf die Bedürfnisse der chinesischen Kunden zugeschnittener Elektro-SUV mit bis zu sieben Sitzplätzen. Christian Dahlheim sagte: „Wir rechnen im dritten Quartal in China mit einer deutlichen Beschleunigung der BEV-Auslieferungen durch die erweiterte Volkswagen ID. Modellfamilie.“

Etwas mehr als die Hälfte der weltweiten BEV-Auslieferungen bis Ende Juni trugen das Logo der Kernmarke Volkswagen. Sie übergab 92.859 Fahrzeuge an Kunden (Anteil: 54,3 Prozent). Danach folgten die Premiummarken Audi und Porsche mit 32.775 Fahrzeugen (Anteil: 19,2 Prozent) beziehungsweise 19.822 Fahrzeugen (Anteil: 11,6 Prozent). ŠKODA lieferte 17.697 BEV aus (Anteil: 10,4 Prozent), SEAT 6.172 (Anteil: 3,6 Prozent).

Die Top 5 der **BEV-Modelle** im ersten Halbjahr lautete:

- Volkswagen ID.4 37.292 Fahrzeuge
- Volkswagen ID.3 31.177 Fahrzeuge
- Audi e-tron (inkl. Sportback) 25.794 Fahrzeuge
- Porsche Taycan (inkl. Cross Turismo) 19.822 Fahrzeuge
- Volkswagen e-up!³ 17.890 Fahrzeuge

Auslieferungen batterieelektrischer Fahrzeuge (BEV) Volkswagen Konzern



VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Volkswagen Konzern – Auslieferungen an Kunden batterieelektrische Fahrzeuge (BEV)

Auslieferungen an Kunden nach <u>Märkten</u>	Q1 2021	Q1 2020	Delta (%)	Q2 2021	Q2 2020	Delta (%)	1. Hj. 2021	1. Hj. 2020	Delta (%)
Europa	43.752	29.139	+50,1	84.326	20.833	+304,8	128.078	49.972	+156,3
USA	6.828	2.293	+197,8	11.686	2.103	+455,7	18.514	4.396	+321,2
China	6.244	1.398	+346,6	12.041	7.303	+64,9	18.285	8.701	+110,1
Rest der Welt	3.124	775	+303,1	2.938	618	+375,4	6.062	1.393	+335,2
Welt	59.948	33.605	+78,4	110.991	30.857	+259,7	170.939	64.462	+165,2

Auslieferungen an Kunden nach <u>Marken</u>	Q1 2021	Q1 2020	Delta (%)	Q2 2021	Q2 2020	Delta (%)	1. Hj. 2021	1. Hj. 2020	Delta (%)
Volkswagen Pkw	30.735	15.766	+94,9	62.124	17.115	+263,0	92.859	32.881	+182,4
Audi	14.583	11.458	+27,3	18.192	7.901	+130,2	32.775	19.359	+69,3
ŠKODA	2.455	3.222	-23,8	15.242	1.733	>500	17.697	4.955	+257,2
SEAT	2.217	1.427	+55,4	3.955	728	+443,3	6.172	2.155	+186,4
Porsche	9.072	1.391	>500	10.750	3.089	+248,0	19.822	4.480	+342,5
Volkswagen Nutzfahrzeuge	687	279	+146,2	477	257	+85,6	1.164	536	+117,2
MAN	199	62	+221,0	251	34	>500	450	96	+368,8
Scania	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Konzern	59.948	33.605	+78,4	110.991	30.857	+259,7	170.939	64.462	+165,2

*Sonstige umfasst Bentley, Lamborghini und Bugatti

¹⁾ Fahrzeug wird in Europa nicht zum Verkauf angeboten.

²⁾ e-tron GT: Stromverbrauch in kWh/100 km: 20,2 – 18,8 (kombiniert); CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

³⁾ e-up!: Stromverbrauch in kWh/100 km: 12,7 (kombiniert); CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



Volkswagen AG

Corporate Communications | Sprecher Finance & Sales

Kontakt Christoph Oemisch

Telefon +49 5361-9-188 95

Mail christoph.oemisch@volkswagen.de | www.volkswagen-newsroom.com



Volkswagen AG

Corporate Communications | Leitung

Kontakt Nicolai Laude

Telefon +49-5361-9- 250 97

Mail nicolai.laude@volkswagen.de | www.volkswagen-newsroom.com



Über den Volkswagen Konzern:

Der Volkswagen Konzern mit Sitz in Wolfsburg ist einer der führenden Automobilhersteller weltweit und der größte Automobilproduzent Europas. Zwölf Marken aus sieben europäischen Ländern gehören zum Konzern: Volkswagen Pkw, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge, Scania und MAN. Dabei erstreckt sich das Pkw-Angebot von Kleinwagen bis hin zu Fahrzeugen der Luxusklasse. Ducati bietet Motorräder an. Im Bereich der leichten und schweren Nutzfahrzeuge beginnt das Angebot bei Pick-up-Fahrzeugen und reicht bis zu Bussen und schweren Lastkraftwagen. Rund 662.600 Beschäftigte produzieren rund um den Globus Produkte, sind mit fahrzeugbezogenen Dienstleistungen befasst oder arbeiten in weiteren Geschäftsfeldern. Seine Fahrzeuge bietet der Volkswagen Konzern in 153 Ländern an.

Im Jahr 2020 betragen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 9,31 Millionen (2019: 10,98 Millionen). Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2020 auf 222,9 Milliarden Euro (2019: 252,6 Milliarden Euro). Das Ergebnis nach Steuern betrug im Jahr 2020 8,8 Milliarden Euro (2019: 14,0 Milliarden Euro).
