

NR. 2/2026

Volkswagen Konzern und Qualcomm unterzeichnen Absichtserklärung für die nächste Generation des digitalen Fahrerlebnisses

- Einsatz leistungsstarker System-on-Chips (SoCs) für fortschrittliche Infotainment-Funktionen in der Software Defined Vehicle-Architektur des Volkswagen Konzerns, die im Joint Venture mit Rivian Automotive (RV Tech) entwickelt wird
- Bestehende Zusammenarbeit umfasst auch die Automated Driving Alliance (ADA) von CARIAD und Bosch, um die Entwicklung automatisierter Fahrtechnologien weiter voranzutreiben

Wolfsburg, Deutschland und San Diego, USA, 8. Januar 2026 – Der Volkswagen Konzern und Qualcomm Technologies, Inc. haben heute eine Absichtserklärung (LOI) für eine langfristige Lieferkooperation bekannt gegeben. Ziel ist die Einführung fortschrittlicher Infotainment- und Konnektivitätsfunktionen unterstützt durch Qualcomms Snapdragon® Digital Chassis™-Technologie. Im Rahmen dieser Absichtserklärung liefert Qualcomm Technologies ab 2027 leistungsstarke System-on-Chips (SoCs) für Infotainment-Funktionen und wird damit ein wichtiger Technologieanbieter zum Start der zonalen SDV-Architektur des Volkswagen Konzerns – entwickelt für die westliche Hemisphäre in seinem Joint Venture mit Rivian Automotive (RV Tech). Eine bestehende Zusammenarbeit mit Qualcomm Technologies umfasst auch die Automated Driving Alliance (ADA), die gemeinsame Initiative von CARIAD und Bosch, um die Entwicklung hochautomatisierter Fahrfunktionen zu beschleunigen. Damit stärkt der Volkswagen Konzern seine Strategie, die Beschaffung wichtiger Komponenten zu bündeln und seine Expertise in der Integration von Halbleitern und KI-Technologien auszubauen, um skalierbare, zukunftsfähige Mobilitätslösungen für die gesamte Modellpalette zu ermöglichen.

Karsten Schnake, Beschaffungsvorstand der Marke Volkswagen Pkw und Mitglied der Erweiterten Konzernleitung, sagt: „Infotainment und Fahrerassistenzsysteme werden immer wichtiger für die Differenzierung unserer Produkte und haben einen deutlich gesteigerten Wertanteil am Fahrzeug. Mit Qualcomm als Partner für die Zukunft sichern wir langfristig unseren Zugang zu den dafür wichtigen Halbleitern. Qualcomm zählt im Bereich Automotive-Halbleiter zu den führenden Anbietern weltweit. Gemeinsam setzen wir eine verlässliche Zusammenarbeit fort. So schaffen wir für Volkswagen noch mehr Effizienz, Stabilität und Planbarkeit in unserer Lieferkette – und stärken damit unsere Fähigkeiten in der Entwicklung wichtiger Technologiefelder.“

Werner Tietz, Vorstand für Forschung und Entwicklung bei der SEAT S.A. und Leiter der Konzern Forschung und Entwicklung, sagt: „Leistungsstarke Halbleiter sind die Basis für die nächste Generation vernetzter Fahrzeuge. Sie ermöglichen uns, Software und Hardware optimal aufeinander abzustimmen. Mit dem Zugang zu hochperformanten Chips beschleunigen wir die Entwicklung fortschrittlicher und skalierbarer Technologie zu wettbewerbsfähigen Kosten. So können wir unseren Kundinnen und Kunden ein digitales Fahrerlebnis bieten, das sich kontinuierlich weiterentwickelt und verbessert.“

Nakul Duggal, EVP und Group GM, Automotive, Industrial and Embedded IoT und Robotics, Qualcomm Technologies, Inc. sagte: „Wir sind stolz darauf, unsere langjährige Zusammenarbeit mit der Volkswagen Gruppe zu vertiefen und als vertrauenswürdiger Partner für ihre zukünftigen Fahrzeugplattformen zu fungieren. Das Snapdragon Digital Chassis bildet die Grundlage für softwaredefinierte Architekturen und ermöglicht Infotainment Systeme der nächsten Generation sowie fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme, bei denen Sicherheit, Leistung und Skalierbarkeit im Vordergrund stehen. Gemeinsam mit Volkswagen bieten wir Millionen von Fahrern und Passagieren weltweit transformative Erfahrungen im Fahrzeug und stellen gleichzeitig die technologische Basis bereit, die erforderlich ist, um in der Ära der intelligenten Mobilität führend zu sein.“

Enrico Salvatori, SVP und Präsident von Qualcomm Europe, Qualcomm Europe, Inc., sagte: „Die Volkswagen Gruppe strebt eine vollständig softwaredefinierte Zukunft an, und wir sind stolz darauf, dass das Snapdragon Digital Chassis als zentraler Wegbereiter dieser Transformation dienen wird. Diese Zusammenarbeit basiert auf dem Vertrauen und der Dynamik, die wir über viele Jahre hinweg aufgebaut haben, und bekräftigt das Engagement von Qualcomm Technologies, die hohen Anforderungen moderner Fahrzeugarchitekturen an Rechenleistung, Konnektivität und KI-Fähigkeiten zu erfüllen. Gemeinsam treiben wir eine moderne Fahrzeugarchitektur voran, die softwaredefiniert, KI-fähig und global skalierbar ist – sie unterstützt aktualisierbare Infotainment Systeme und beschleunigt die Entwicklung hochautomatisierter Fahrsysteme.“

Wichtige technologische Grundlage für SDV-Architektur und hochautomatisiertes Fahren

Das Joint Venture des Volkswagen Konzerns mit Rivian Automotive, Rivian and Volkswagen Group Technologies (RV Tech), beabsichtigt die Snapdragon® Cockpit™ Plattform von Qualcomm nutzen, um intuitive, personalisierte digitale Fahrerlebnisse auf Basis der zonalen SDV-Architektur zu entwickeln.

In der SDV-Architektur steuern leistungsstarke, modulare Zentralrechner sämtliche Fahrzeugfunktionen. Kunden sollen unter anderem moderne Infotainment-Lösungen sowie hochautomatisierte Fahrfunktionen erhalten, die sich per Over-the-Air-Update aktualisieren und erweitern lassen – so bleiben Fahrzeuge stets auf dem neuesten Stand und das Fahrerlebnis verbessert sich kontinuierlich. Der Volkswagen Konzern wird die SDV-Architektur in der westlichen Hemisphäre in den ID.EVERY1 und künftige Elektrofahrzeuge auf Basis der Scalable Systems Platform (SSP) integrieren. Ziel ist es, technologisch führende Produkte in unterschiedlichen Segmenten, Preisklassen und internationalen Märkten anzubieten.

Künftige Fahrzeuge mit der Snapdragon Cockpit Plattform können KI-gestützte Funktionen bieten, die Bedürfnisse der Insassen vorausschauend erkennen und in Echtzeit aktive Unterstützung

leisten – von personalisierten Klima- und Sitzkomfort-Einstellungen bis hin zu optimierten Routen sowie intuitiver Sprach- und Gestensteuerung.

Darüber hinaus beabsichtigt die Automated Driving Alliance (ADA), die gemeinsame Initiative von CARIAD und Bosch, die Snapdragon Ride Elite Plattform – Qualcomms leistungsstärkste Automotive-Compute-Plattform – einsetzen, um die Entwicklung des automatisierten Fahrens voranzutreiben. Ziel von ADA ist ein KI-basiertes Gesamtsystem für hochautomatisiertes Fahren, das marken- und modellübergreifend skalierbar und vollständig kompatibel mit der SDV-Architektur ist. Dank einer End-to-End-KI-Architektur ermöglicht Snapdragon Ride Elite extrem niedrige Latenzzeiten für die Sensorverarbeitung und Echtzeit-Entscheidungen.

Die angestrebte Lieferkooperation wird derzeit aktiv von AUDI AG und Marke Volkswagen Pkw vorangetrieben, mit dem Ziel einer konzernweiten Wirkung. Im Rahmen der Absichtserklärung wollen die Konzernmarken zudem Snapdragon® 5G Modem-RF und V2X-Technologie in ihre kommenden SDV-basierten Fahrzeuge integrieren. Dies ermöglicht ultraschnelle Konnektivität und Echtzeit-Kommunikation für ein sichere, intelligentes und vernetztes Fahren.

Beide Unternehmen prüfen zudem Möglichkeiten für gemeinsame Innovation, einschließlich KI-gestützter Technologien zur Verbesserung von Sicherheit, Personalisierung und intelligenter Mobilität.

Ansprechpartner

Pietro Zollino

Corporate Communications

Stellv. Leiter Group Communications & Leiter Corporate Communications

+49 (0)172 8371 431

pietro.zollino@volkswagen.de | www.volkswagen-group.com

Jonas Kulawik

Corporate Communications

Sprecher Produkt & Technologie, Digitalisierung

+49 (0)152 2945 2616

jonas.alexander.kulawik@volkswagen.de | www.volkswagen-group.com

Claudine Ricanor

Staff Manager, Qualcomm Technologies, Inc.

cricanor@qti.qualcomm.com



Über den Volkswagen Konzern:

Die Volkswagen Group ist einer der weltweit führenden Automobilhersteller mit Hauptsitz in Wolfsburg, Deutschland. Sie ist global tätig und verfügt über 115 Produktionsstätten in 17 europäischen Ländern und 10 Ländern in Nord- und Südamerika, Asien und Afrika. Der Konzern beschäftigt rund 680.000 Mitarbeiter. Die Fahrzeuge der Gruppe werden in über 150 Ländern verkauft.

Mit einem umfassenden Portfolio starker globaler Marken, führenden Technologien im industriellen Maßstab, innovativen Ideen zur Erschließung künftiger Profit Pools und einem unternehmerisch denkenden Führungsteam setzt sich der Volkswagen Konzern dafür ein, die Zukunft der Mobilität durch Investitionen in elektrische und autonom fahrende Fahrzeuge, Digitalisierung und Nachhaltigkeit zu gestalten. Das Ziel: Als „Global Automotive Tech Driver“ die besten automobilen Technologien für Kunden weltweit zugänglich zu machen - von der Einstiegsmobilität bis zum Luxussegment.

Im Jahr 2024 betrugen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 9,0 Mio. (2023: 9,2 Mio.). Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2024 auf 324,7 Mrd. Euro (2023: 322,3 Mrd. Euro). Das operative Ergebnis betrug im Jahr 2024 19,1 Mrd. Euro (2023: 22,5 Mrd. Euro).

Über Qualcomm:

Qualcomm treibt Innovationen unermüdlich voran, um intelligentes Computing überall verfügbar zu machen – und so einige der drängendsten Herausforderungen der Welt zu meistern. Aufbauend auf 40 Jahren Technologieführerschaft und wegweisenden Durchbrüchen bietet Qualcomm ein breites Portfolio an Lösungen, die auf modernster KI, leistungsstarker und energieeffizienter Rechenleistung sowie führender Konnektivität basieren. Unsere Snapdragon® Plattformen ermöglichen außergewöhnliche Nutzererlebnisse im Endkundenbereich, während unsere Qualcomm Dragonwing™ Produkte Unternehmen und Industrien neue Wachstumsmöglichkeiten eröffnen. Gemeinsam mit unseren Partnern im Ökosystem gestalten wir die digitale Transformation von morgen – um Leben zu bereichern, Unternehmen zu stärken und gesellschaftlichen Fortschritt zu fördern. Bei Qualcomm entwickeln wir Technologien für den Fortschritt der Menschheit.

Qualcomm Incorporated umfasst unser Lizenzgeschäft QTL sowie den Großteil unseres Patentportfolios. Qualcomm Technologies, Inc., eine Tochtergesellschaft von Qualcomm Incorporated, verantwortet gemeinsam mit ihren Tochterunternehmen den Großteil unserer Produkt- und Servicebereiche sowie nahezu alle Entwicklungs- und Forschungsaktivitäten – einschließlich unseres Halbleitergeschäfts QCT.

Produkte der Marken Snapdragon und Qualcomm stammen von Qualcomm Technologies, Inc. und/oder deren Tochtergesellschaften. Patente von Qualcomm werden durch Qualcomm Incorporated lizenziert.

Qualcomm, Snapdragon, Digital Chassis und Snapdragon Ride sind Marken oder eingetragene Marken der Qualcomm Incorporated.

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.
